



NAC CST45-40-08AC

instrukcja obsługi

**www.klimasklep.pl
kontakt@klimasklep.pl
(91) 432-43-42**

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA

Łańcuchowa pilarka spalinowa NAC
MODEL: NAC-CST45-40-08AC

NAC
NEW AMERICAN CONCEPT



Zapewniamy Twój święty spokój

Instrukcja Obsługi

Łańcuchowa pilarka spaliniowa

Model	NAC-CST45-40-08AC
Mieszanka paliwowa	Przez pierwsze 10 godzin stosujemy mieszankę 25:1 2,5 l benzyny na każde 100 ml oleju do silników dwusuwowych po przepracowaniu 10 godzin stosujemy mieszankę 40:1 4l benzyny na każde 100ml oleju do silników dwusuwowych
Model silnika	TT1E43F
Pojemność zbiornika paliwa	550 cm ³
Olej do mieszanki (zalecany)	NAC OIL MIX
Olej do smarowania łańcucha	SPECIALI NAC OIL
Pojemność zbiornika na olej smarujący łańcuch	260 cm ³
Pojemność skokowa silnika	45 cm ³
Moc znamionowa maszyny	1,8 kW
Moc maksymalna silnika	2,45 KM
Max. prędkość obrotowa silnika	10800 obr./min.
Zakres prędkości obrotowej biegu jałowego silnika	3000±200 obr/min
Zębatka	7T X 0,325
Podziałka łańcucha	0,325"
Szerokość rowka	1,5 mm
Ilość ogniw łańcucha	66
Długość prowadnicy	16"(40 cm)
Prędkość łańcucha przy maksymalnej mocy silnika	~20,8 m/s
Poziom ciśnienie akustyczne na stanowisku pracy	LpA=97,3 dB(A) K=3dB
niepewność pomiaru	
Zównoważny poziom drgań , uchwyt przedni, tylny	uchwyt przedni a _{front_hv,eq} 7,45m/s ²
niepewność pomiaru	uchwyt tylni a _{rear_hv,eq} 7,83m/s ²
	K=1,5 m/s ²
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA	117dB(A)
Masa (bez płynów eksploatacyjnych)	~6,1 kg
Rok produkcji	2018



UWAGA! Urządzenie przeznaczone do obsługi terenów przydomowych.
Używanie urządzenia do celów profesjonalnych, półprofesjonalnych lub zarobkowych powoduje unieważnienie gwarancji.



Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu lub obsługi należy zapoznać się z niniejszą Instrukcją Obsługi.



Tekst oznaczony tym znakiem jest szczególnie ważny dla zachowania bezpieczeństwa użytkownika maszyny. W przypadku niezrozumienia instrukcji, bądź jej części, należy skontaktować się ze sprzedawcą wyrobu lub importerm w celu wyjaśnienia wątpliwości.

Firma NAC zastrzega sobie możliwość zmian konstrukcyjnych bez powiadomienia.

Spis treści

Dane Techniczne.....	2	Olej do smarowania łańcucha.....	12
Spis treści	3	Obsługa silnika	12
Piktogramy i oznaczenia sterownicze	3	Hamulec łańcucha	15
Tabliczka znamionowa	3	Zatrzymanie silnika	15
Wprowadzenie	4	Cięcie	15
Zastosowanie urządzenia	4	Ochrona przed odskoczeniem	16
W razie wypadku lub awarii.....	4	Ścinanie drzewa	16
Instrukcje w zakresie bezpieczeństwa.....	5	Konserwacja	18
Ogólne przepisy bezpieczeństwa	5	Konserwacja łańcucha	19
Sprzęt i ubranie robocze.....	6	Okresowe przeglądy	20
Ostrzeżenie dotyczące postępowania z paliwem.....	7	Transport	21
Środki bezpieczeństwa dotyczące odskoczenia piły	7	Konserwacja i czyszczenie	21
Przygotowanie do pracy	8	Przechowywanie	21
Symbole na urządzeniu	9	Utylizacja	21
Przed uruchomieniem.....	9	Ryzyko reszkowe	22
Instalowanie prowadnicy łańcucha.....	10	Ocena ryzyka reszkowego.....	22
Mieszanka paliwowa.....	11	Tabela przeglądów	23
		Rozwiązywanie problemów	24
		Deklaracje zgodności	25
		Karta gwarancyjna	26

Piktogramy ostrzegawcze znajdują się na obudowie urządzenia.

Piktogramy ostrzegawcze i oznaczenia sterownicze



1. Uwaga! Niebezpieczeństwo
2. Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu lub obsługi należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi
3. Przechowywać poza zasięgiem dzieci
4. Uwaga! Możliwy odrzut urządzenia .
5. Trzymać urządzenie obydwo rękoma.
6. Należy stosować okulary i nauszники ochronne .
7. Zawsze używaj rękawice ochronne
8. Nie używać podczas opadów deszczu.

Tabliczka znamionowa

NAC
NEW AMERICAN CONCEPT

www.nac.com.pl

ŁAŃCUCHOWA PILARKA SPALINOWA

MODEL: NAC-CST45-40-08AC
MOC ZNAMIONOWA MASZyny: 1,8 kW
MOC MAKSYMALNA SILNIKA: 2,45 KM
OBROTy: 10 800 obr./min.
DŁUGOŚĆ PROWADNICY: 40 cm
MASA: ~6,1 kg
ROK PRODUKCJI: 2018
S/N: 18/

Producent: NAC Sp. z o.o.
Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn



Tabliczka znamionowa jest umieszczona na obudowie urządzenia. Informacje zawarte w tej tabliczce są niezbędne dla ustalenia odpowiednich części zamiennych i czynności obsługowych.

WPROWADZENIE

Aby uniknąć niewłaściwej obsługi pilarki łańcuchowej prosimy, aby przed pierwszym użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi. Zapoznanie się i stosowanie informacji zawartych w tej instrukcji sprawi, że urządzenie będzie użytkowane w sposób bezpieczny zarówno dla użytkownika, jak i samego urządzenia. Należy instrukcję przechowywać przez cały okres użytkowania maszyny, gdyż zawsze może zaistnieć konieczność przypomnienia sobie informacji zawartych w instrukcji, a także należy ją przekazać wraz z urządzeniem w przypadku odsprzedaży maszyny lub zmiany użytkownika.

ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Urządzenie jest dopuszczone do użycia wyłącznie jako pilarka do cięcia drewna do użytku domowego zgodnie z opisem i zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji użytkowania.

Każde użycie urządzenia niezgodne z opisem zawartym w niniejszej instrukcji jest uznane za niewłaściwe i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.

Poprawne użytkowanie urządzenia obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.

Urządzenie może być , naprawiane i konserwowane wyłącznie w **Autoryzowanych Punktach Serwisowych NAC**

Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.

Jakiegokolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia.

Maszyny nie należy stosować do:

- koszenia trawy
- rozdrabniania gałęzi
- zbierania liści

W razie wypadku lub awarii:

W razie wypadku należy natychmiast zatrzymać/ wyłączyć maszynę i wezwać pomoc (jeżeli tego wymaga sytuacja).

W razie awarii należy zatrzymać/ wyłączyć maszynę i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu usunięcia awarii.

UWAGA:

**PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA
NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ I
ZACHOWAĆ JĄ DO DALSZEGO WYKORZYSTANIA.**

Ogólne przepisy bezpieczeństwa dla urządzeń napędzanych silnikiem spalinowym

Ostrzeżenia dotyczące obchodzenia się z paliwem i rozruchem

- Silnik spalinowy jest przystosowany do pracy na benzynie lub mieszance paliwowej (*patrz rodzaj paliwa w danych znamionowych urządzenia*).
- Benzynę należy przechowywać tylko w specjalnie do tego celu przygotowanych pojemnikach (kanistrach).
- Benzynę przechowywać z dala od czynników mogących wywołać pożar np. w pobliżu bojlera, ogniska, otwartego ognia, tam gdzie występuje iskrzenie elektryczne, podwyższona temperatura, iskry spowodowane spawaniem lub inne źródła ciepła, które mogą spowodować zapalenie się paliwa.
- Zbiornik paliwa należy napełniać tylko na wolnym powietrzu.
Wyjątkowo niebezpieczne jest palenie papierosów lub używanie otwartego ognia podczas pracy urządzenia, lub przy napełnianiu zbiornika paliwa.
- Przed przystąpieniem do napełniania paliwem zbiornika zawsze należy najpierw wyłączyć i schłodzić silnik.
Nie napełniać zbiornika powyżej dolnej krawędzi krućca wlewowego, benzyna ma dużą rozszerzalność cieplną.
- W przypadku rozlania paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę suchą tkaniną.
Podczas napełniania zbiornika paliwa należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie rozlać paliwa na odzież. Nasączona benzyną odzież może się zapalić, dlatego należy ją natychmiast zmienić.
- Należy unikać wdychania oparów benzyny, gdyż są one niebezpieczne dla zdrowia.
Po napełnieniu paliwem zbiornika urządzenia należy szczelnie dokręcić jego korek a przed uruchomieniem silnika przenieść kanister z paliwem do miejsca odległego, o co najmniej 3 m od miejsca, gdzie dokonywane było napełnianie.
- Urządzenie nie powinno pracować w atmosferach wybuchowych jakie tworzą ciecze łatwopalne, gazy lub pyły. Silnik spalinowy może wytworzyć iskry, które mogą zapalić pył lub opary.
- Należy być przewidującym i zachować rozsądek podczas pracy. Nie należy używać urządzenia, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków. Chwila nieuwagi podczas pracy może spowodować poważne osobiste obrażenia.

- Przed uruchomieniem urządzenia należy usunąć wszystkie przedmioty oraz klucze służące do regulacji. Pozostawienie klucza w urządzeniu może spowodować osobiste obrażenia.
- Nie należy używać urządzenia, jeżeli są kłopoty z jego wyłączaniem. Każde urządzenie, którego nie można wyłączyć jest niebezpieczne i musi zostać naprawione.
- Nie przechowywać urządzenia z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz pomieszczeń. Pary benzyny są łatwopalne i niebezpieczne dla zdrowia.

Naprawa

- Naprawę należy zlecać osobie wykwalifikowanej, wykorzystując wyłącznie oryginalne części zamienne. Zapewni to dalszą bezpieczną pracę urządzenia.
- Przed wykonaniem każdej regulacji, wymiany części lub magazynowaniem należy zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. Takie zapobiegawcze środki bezpieczeństwa redukują ryzyko przypadkowego rozruchu.
- Nie używane urządzenie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Nie należy pozwalać osobom nie zaznajomionym z urządzeniem lub instrukcją obsługi na pracę. Urządzenie może być niebezpieczne w rękach nie przeszkolonych użytkowników.



UWAGA:

Niebezpieczeństwo uduszenia się dzieci podczas zabawy z opakowaniem.

Opakowanie należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.

SPRZĘT I UBRANIE ROBOCZE

Używając produkt należy założyć odpowiednie ubranie i sprzęt ochronny, zgodnie z następującymi zaleceniami.

- (1) Kask
- (2) Okulary ochronne lub ochrona twarzy
- (3) Grube rękawice ochronne
- (4) Buty robocze z podeszwą antypoślizgową
- (5) Ochrona słuchu



Należy nosić przy sobie:

Dołączone narzędzia i pilniki (jeśli występują).

Odpowiedni zapas paliwa i oleju do łańcucha.

Rzeczy potrzebne do oznaczenia miejsca pracy (sznur, znaki ostrzegawcze).

Gwizdek (do porozumiewania się ze współpracownikami lub w razie niebezpieczeństwa).

Siekierę lub piłę (do usuwania przeszkód).

Nigdy nie należy używać produktu będąc ubranym w spodnie z luźnymi nogawkami, mając na nogach sandały lub będąc bosą.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA Z PALIWEM

Silnik tego urządzenia został zaprojektowany tak, aby działał na mieszanym paliwie zawierającym bardzo łatwopalną benzynę. Nigdy nie należy przechowywać pojemników z paliwem lub napełniać zbiorniki paliwa w pobliżu pieca, palącego się drewna, iskier elektrycznych, iskier spawalniczych lub każdego innego źródła ciepła lub ognia, ponieważ to może zapalić paliwo.

Palenie papierosów w czasie obsługi urządzenia lub napełniania jego zbiornika paliwa jest wyjątkowo niebezpieczne. Zawsze należy upewnić się, że zapalone papierosy są trzymane z dala od urządzenia.

Przed uzupełnieniem zbiornika paliwa, zawsze najpierw należy wyłączyć silnik i rozejrzeć się dokładnie aby upewnić się, że w pobliżu nie ma iskier lub otwartego ognia.

Jeśli paliwo rozleje się w czasie uzupełniania, należy wytrzeć paliwo suchą szmatką przed ponownym włączeniem silnika.

Po uzupełnieniu paliwa, mocno dokręcić nakrętkę zbiornika paliwa, a następnie przed włączeniem silnika przenieść urządzenie w miejsce oddalone o co najmniej 3 m. od miejsca, gdzie zbiornik był napełniany.

Paliwa nie należy przechowywać w kanistrze dłużej niż 1 miesiąc.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE ODSKOCZENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW PIŁ ŁAŃCUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE

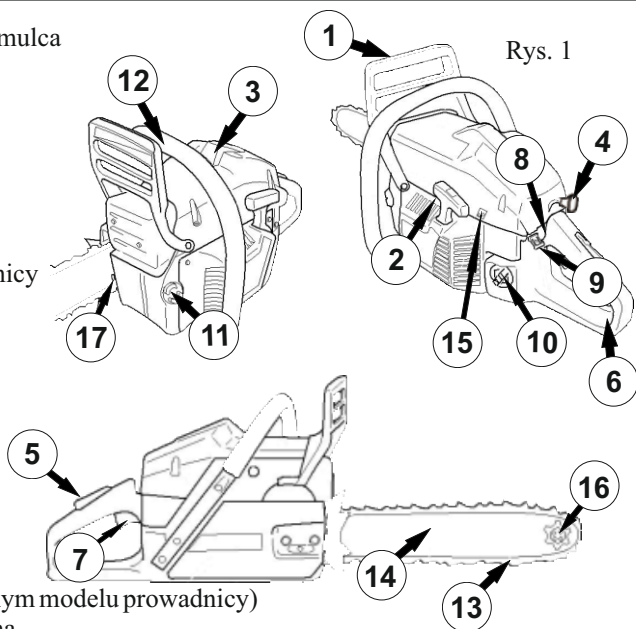
Odskokzenie piły może wystąpić, kiedy czubek lub wierzchołek prowadnicy dotknie przedmiotu, lub gdy drewno zamknie się i zablokuje łańcuch piły w drewnie. Dotknięcie wierzchołkiem prowadnicy w niektórych przypadkach może spowodować błyskawiczną reakcję odwrotną, odrzucając piłę w górę i w dół w kierunku operatora. Zablokowanie łańcucha piły wzdłuż górnej części prowadnicy może pchnąć prowadnicę szybko w tył w kierunku operatora. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą, co może skutkować poważnym uszkodzeniem ciała.

Nie należy polegać wyłącznie na urządzeniach zabezpieczających wbudowanych w piłę. Użytkownik piły łańcuchowej powinien wykonać pewne działania, aby cięcie nie powodowało wypadków lub uszkodzeń ciała.

- Mając podstawową wiedzę o odskoczeniu, można zmniejszyć lub wyeliminować element zaskoczenia.
- Gdy silnik jest włączony, mocno trzymać piłę obiema rękoma, prawa ręka na tylnym uchwycie, lewa ręka na przednim uchwycie. Kciuki i pozostałe palce powinny mocno obejmować uchwyty piły łańcuchowej. Mocny uchwyt pomoże zredukować odskoczenie i zachować kontrolę nad piłą.
- Upewnić się, że obszar cięcia jest wolny od przeszkód. Nie należy pozwalać czubkowi prowadnicy dotknąć kłody, gałęzi lub innej przeszkody, która może być uderzona podczas cięcia piłą.
- Ciąć przy dużej prędkości silnika.
- Nie wyciągać ramion, ani nie ciąć powyżej wysokości ramienia.
- Przestrzegać instrukcji producenta dotyczących ostrzenia i konserwacji łańcucha piły.
- Używać tylko wymiennych prowadnic i łańcuchów określonych przez producenta lub ich odpowiedników.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

1. Osłona przednia z dźwignią hamulca bezwładnościowego
2. Uchwyt linki rozrusznika
3. Obudowa filtra powietrza
4. Dźwignia ssania
5. Blokada przepustnicy
6. Uchwyt tylny
7. Dźwignia przepustnicy
8. Przycisk blokowania przepustnicy (nie wszystkie modele)
9. Włącznik zapłonu
10. Zbiornik paliwa
11. Zbiornik oleju
12. Uchwyt przedni
13. Łańcuch
14. Prowadnica
15. Śruby regulacji biegu jałowego silnika
16. Otwór do smarowania prowadnicy (jeśli występuje w danym modelu prowadnicy)
17. Śruba regulacji naciągu łańcucha



Rys. 1

OSTRZEŻENIE

Nie przebudowywać produktu. Nie będzie można udzielić gwarancji na urządzenie w przypadku używania przebudowanego produktu, lub gdy użytkownik nie będzie przestrzegał zasad właściwej obsługi opisanych w instrukcji obsługi.

SYMBOLE NA URZĄDZENIU

Dla bezpiecznej obsługi i konserwacji, symbole są umieszczone na urządzeniu. Zgodnie z tymi wskazówkami należy zachować ostrożność, aby nie popełnić błędu.

- a - Otwór do uzupełnienia "MIESZANKI PALIWA"
Miejsce: przykrywka zbiornika paliwa Rys 1. pkt 10
- b - Otwór do uzupełnienia „OLEJU DO ŁAŃCUCHA”
Miejsce: przykrywka zbiornika oleju Rys 1. pkt 11
- c - Wskazówka dotycząca przełącznika.
Po przesunięciu przełącznika silnika w kierunku „O” (STOP) silnik zatrzymuje się.
Miejsce: tylna część urządzenia po lewej stronie Rys 1. pkt 9
- d - Wskazówka dotycząca ssania.
Po wyciągnięciu gałki ssania, ssanie jest włączone.
Miejsce: tylna część urządzenia po prawej stronie Rys 1. pkt 4
- e - Wskazówka dotycząca ilości oleju do smarowania łańcucha.
Kierunek „MIN” – zmniejszanie ilości oleju
Kierunek „MAX” – zwiększanie ilości oleju
Miejsce: spód pilarki
- f - Wskaźniki regulacji gaźnika
Pozycja wskaźnika „H”
Pozycja wskaźnika „L”
Pozycja śruby regulacyjnej biegu jałowego „T”
Miejsce: tylna część urządzenia po lewej stronie Rys 1. pkt 15
- g - Hamulec łańcucha:
Strzałka w lewo (duża) -hamulec zwolniony
Strzałka w prawo (mała) –hamulec włączony
Miejsce: osłona napędu łańcucha



PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

Sprawdzić miejsce pracy, cięty przedmiot i kierunek cięcia.

Jeśli jest jakaś przeszkoda, usunąć ją.

Nigdy nie rozpoczynać cięcia do momentu uprzątnięcia miejsca pracy, znalezienia

bezpiecznego podłoża i zaplanowania drogi ucieczki przed spadającym drzewem.

Zachować ostrożność i nie dopuszczać przechodniów i zwierząt do miejsca pracy, którego

średnica wynosi 2,5-krotność ścinanego przedmiotu.

Sprawdzić, czy maszyna nie ma zużytych, luźnych lub uszkodzonych części. Nigdy nie włączać

urządzenia uszkodzonego, niewłaściwie wyregulowanego, lub niekompletnie złożonego.

Upewnić się, że łańcuch pilarki zatrzymuje się, gdy zwolniona zostaje dźwignia kontroli przepustnicy.

WŁĄCZAJĄC SILNIK

Zawsze trzymać urządzenie mocno obiema rękoma gdy silnik jest włączony.

Silnie objąć uchwyty kciukiem i pozostałymi palcami.

Trzymać wszystkie części ciała z dala od urządzenia, gdy silnik jest włączony. Przed włączeniem silnika upewnić się, że łańcuch piły nie dotyka niczego.

OBSŁUGA

Uchwyty powinny być suche, czyste i nie zabrudzone olejem lub mieszanką paliwa.

Nigdy nie dotykać tłumika, świecy zapłonowej lub innych metalowych części silnika kiedy silnik jest włączony, lub natychmiast po wyłączeniu silnika.

Może to spowodować poważne poparzenie lub porażenie prądem.

Zachować szczególną ostrożność przy cięciu małych gałęzi i drzewek, ponieważ cienki materiał może utkwić w łańcuchu piły i uderzyć operatora lub wytrącić go z równowagi.

W czasie cięcia naprężonych konarów uważać na sprężynowanie, aby nie być uderzonym, gdy naprężenie we włóknach drewna zostanie zmniejszone.

Sprawdzić, czy drzewo nie ma suchych gałęzi, które mogą spaść podczas operacji ścinania.

Zawsze wyłączać silnik przed odłożeniem piły.

INSTALOWANIE PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

Opakowanie piły zawiera elementy jak na rysunku (F1)

- (1) Zespół zasilający
- (2) Osłona prowadnicy
- (3) Prowadnica
- (4) Łańcuch
- (5) Klucz do świecy zapłonowej
- (6) Śrubokręt do regulacji gaźnika
- (7) Śruby do montażu (elementów z zębami)

Producent zastrzega sobie zmiany wyposażenia bez wcześniejszej informacji.



Otworzyć pudełko i zainstalować prowadnicę oraz łańcuch na zespole zasilającym w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Łańcuch ma bardzo ostre krawędzie. Używać grubych rękawic ochronnych dla zachowania bezpieczeństwa.

1. Dociągnąć osłonę (Rys F14 pkt. a) w kierunku przedniego uchwytu aby sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
2. Odkręcić 2 nakrętki i śrubę mocującą osłonę, następnie zdjąć osłonę łańcucha i usunąć czarną plastikową podkładkę (SPS-PA6) (jeżeli występuje w danym modelu) założoną na szpilki do mocowania prowadnicy.
3. Nałożyć prawidłowo łańcuch na zębatkę i po nałożeniu łańcucha na prowadnicę zamontować prowadnicę na zespole zasilającym. Wyregulować ustawienie śruby regulującej napięcie łańcucha na osłonie łańcucha do dolnego otworu prowadnicy.

- (8) Szczelina
- (9) Śruba regulująca naprężenie
- (10) Osłona łańcucha

UWAGA

Uważać na właściwy kierunek obrotów łańcucha. (Rys F3)
 Patrz strzałka kierunku na łańcuchu.

- (1) Kierunek obrotów

- 4. Dopasować osłonę łańcucha do zespołu zasilającego i dokręcić nakrętki palcami.

- 5. Trzymając wierzchołek prowadnicy w górze, wyregulować naprężenie łańcucha przez obracanie śruby regulującej naprężenie (4) dopóki paski nie dotkną dolnej części szyny prowadnicy. (Rys F4)

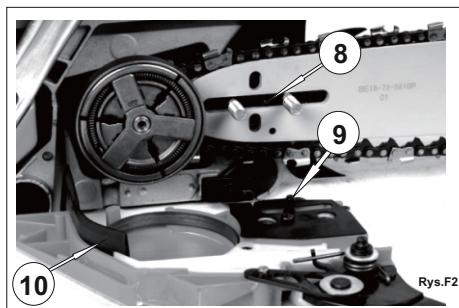
- 6. Dokręcić śruby dokładnie z wierzchołkiem skierowanym ku górze (12~15 Nm). Następnie sprawdzić, czy łańcuch lekko się obraca oraz czy jest właściwie naprężony, przez obracanie go ręką. Jeśli to konieczne, ponownie wyregulować przy poluzowanej osłonie łańcucha.

- 7. Dokręcić śrubę regulującą naprężenie.

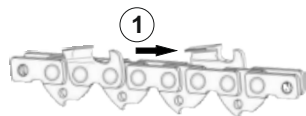
- (2) Luzowanie

- (3) Dokręcanie

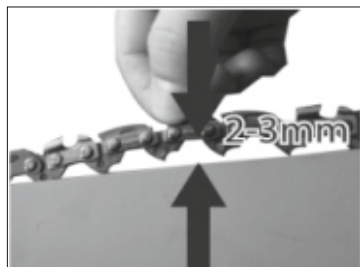
- (4) Śruba regulująca naprężenie



Rys.F2



Rys.F3



UWAGA

Nowy łańcuch będzie się wydłużał na początku użytkowania. Należy często sprawdzać i regulować naprężenie, ponieważ luźny łańcuch może łatwo wypaść z szyny lub szybko się zużyć i uszkodzić prowadnicę.

MIESZANKA PALIWOWA

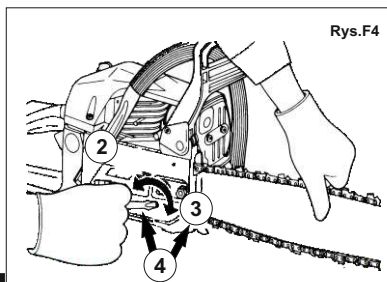
Dobrze wymieszać przefiltrowaną benzynę bezołowiową 95 z dobrej jakości olejem silnikowym - syntetycznym lub półsyntetycznym przeznaczonym dla silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i napełnić zbiornik paliwa.

UWAGA

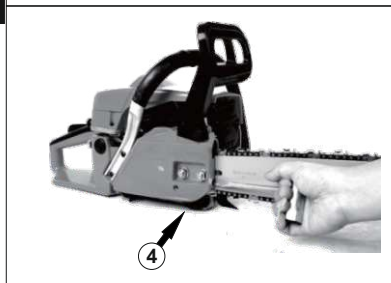
Większość problemów z silnikiem jest spowodowanych, bezpośrednio lub pośrednio, przez paliwo używane w urządzeniu.

UWAGA

Zabronione jest stosowanie oleju typu Mixol i jego pochodnych oraz oleju do silników 4-suwowych.



Rys.F4



Zalecana proporcja mieszanki:

Warunki	Benzyna : Olej
Do 10 godzin użytkowania	25:1
Po 10 godzinach użytkowania	40:1

Tabela mieszania 40:1

Ilość benzyny w litrach	1	2	3	4	5
Ilość oleju w ml	25	50	75	100	125

ZABRONIONE JEST STOSOWANIE INNYCH PROPORCJI MIESZANKI POD GROŹBĄ UTRATY GWARANCJI.

OSTRZEŻENIE

Trzymać otwarty ogień z dala od obszaru, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane. Paliwo należy mieszać i przechowywać tylko w dozwolonych pojemnikach na benzynę (nie dłużej niż 1 miesiąc)

OLEJ DO SMAROWANIA ŁAŃCUCHA

Do smarowania łańcucha najlepiej stosować olej SAE 10 W30 lub specjalny olej do smarowania łańcucha.

UWAGA

Nie używać zużytego lub regenerowanego oleju, ponieważ to może spowodować uszkodzenie pompy oleju.

OBSŁUGA SILNIKA

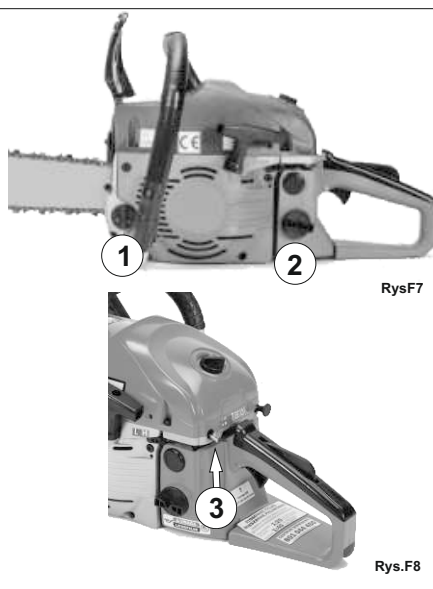
WŁĄCZANIE SILNIKA

1. Napełnić zbiorniki paliwa i oleju do łańcucha oraz dokręcić mocno nakrętki. (Rys F7)

- (1) Olej łańcucha
- (2) Paliwo

2. Ustawić włącznik zapłonu(3) w pozycji „I” lub Start. (Rys F8)

- (3) Włącznik zapłonu



3. Wyciągnąć gałkę ssania (Rys F9 pkt 7). Gałka ta może być również w pozycji pół-ssania. Jest to uzależnione od temperatury silnika i otoczenia.

Dźwignia ssania

Dźwignia ta nie powraca samoistnie- po odpaleniu silnika należy ją wcisnąć. Silnik, który wcześniej pracował i jest jeszcze ciepły należy odpalać z gałką w pozycji wyłączonej.

8. Wyłącznik włącznik zapłonu

3. Dźwignia przepustnicy

4. Trzymając urządzenie bezpiecznie na ziemi, mocno pociągnąć linkę rozruchową. (Rys F10)

OSTRZEŻENIE

NIE włączać silnika, gdy pilarka łańcuchowa jest trzymana w ręce. Łańcuch piły może dotknąć ciała, co jest bardzo niebezpieczne.

5. Gdy silnik po raz pierwszy nie odpali, wcisnąć gałkę ssania do połowy i pociągnąć rozrusznik jeszcze raz, aby odpalić silnik.

6. Pozwolić silnikowi rozgrzać się przy dźwigni przepustnicy lekko wciśniętej.

Jeśli silnik się nie uruchamia pomimo kilku prób może to oznaczać, że świeca zapłonowa jest zalana. Należy wówczas wykręcić świecę zapłonową, wytrzeć ją i wysuszyć, a następnie szarpiąc kilka razy linkę rozrusznika (bez świecy zapłonowej), „przewietrzyć”, osuszyć cylinder z nadmiaru paliwa.

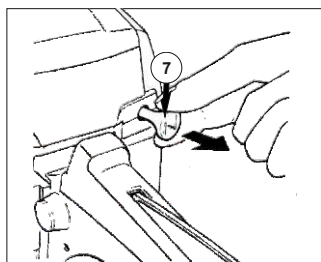
Po czym powtórzyć całą procedurę odpalania

OSTRZEŻENIE

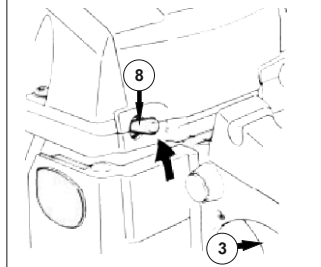
Trzymać się z daleka od łańcucha piły, ponieważ po odpaleniu silnika zacznie się obracać.

SPRAWDZANIE ZAPASU OLEJU

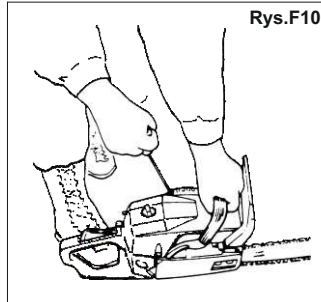
Po odpaleniu silnika, włączyć łańcuch na średnią prędkość i sprawdzić, czy łańcucha przyska olejem, jak to pokazano na rysunku. (Rys F11). Jest to wymagane do prawidłowej pracy pilarki.



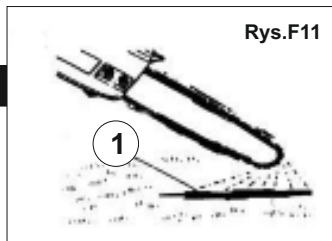
Rys.F9



Rys.F10



Rys.F11



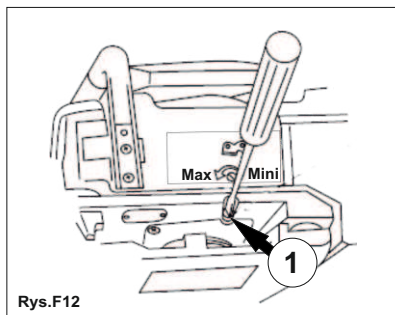
(1) Olej łańcucha

Przepływ oleju łańcucha może być regulowany przez włożenie śrubokrętu w dolną szczelinę po stronie sprzęgła. Wyregulować zgodnie z warunkami pracy. (Rys F12)

(1) Regulator

UWAGA

Zbiornik oleju (przy prawidłowo wyregulowanym smarowaniu) powinien się prawie całkowicie opróżnić do czasu, gdy paliwo zostanie zużyte. Należy upewnić się, że zbiornik oleju został uzupełniony przy każdorazowym uzupełnianiu paliwa.



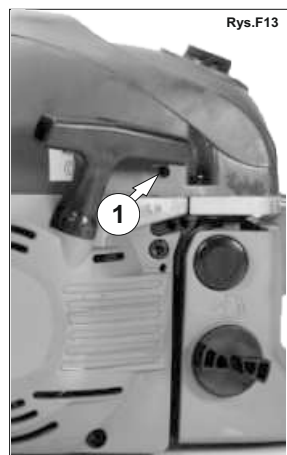
Rys.F12

REGULACJA GAŹNIKA (Rys F13)

Gaźnik urządzenia został wyregulowany fabrycznie, ale podczas normalnego użytkowania może wymagać regulacji. Przed przystąpieniem do tej czynności należy upewnić się że filtr powietrza i filtr paliwa jest czysty a mieszanka świeża i bez zanieczyszczeń.

Regulacja wolnych obrotów : można przeprowadzić we własnym zakresie. Do regulacji służy śruba oznaczona 1 na rys. 13. Obracając śrubą w lewo obroty zmniejszają się, obracając w prawo zwiększają się – wtedy regulacja jest prawidłowa.

Regulacja składu mieszanki : tę czynność powinien przeprowadzić serwis gdyż niewłaściwa regulacja może spowodować przegrzanie lub zatarcie silnika, wpływa negatywnie na ochronę środowiska i niesie ryzyko utraty ochrony gwarancyjnej. Nie podejmuj się tej czynności jeżeli nie posiadasz odpowiedniej wiedzy oraz narzędzi."



Rys.F13

HAMULEC ŁAŃCUCHA

Urządzenie jest wyposażone w automatyczny hamulec, który zatrzymuje obroty łańcucha piły przy wystąpieniu odskoczenia w czasie cięcia piłą. Hamulec jest automatycznie włączany przez siłę bezwładności, która działa na masę umieszczoną w środku przedniej osłony. Ten hamulec może też być włączany ręcznie, gdy przednia osłona jest skierowana w dół w stronę prowadnicy. (Rys F14)

Aby zwolnić hamulec, podnieść przednią osłonę w kierunku przedniego uchwytu do momentu usłyszenia kliknięcia.

UWAGA

Należy codziennie sprawdzać działanie hamulca.

Jak sprawdzić działanie hamulca

(1) Wyłączyć silnik.

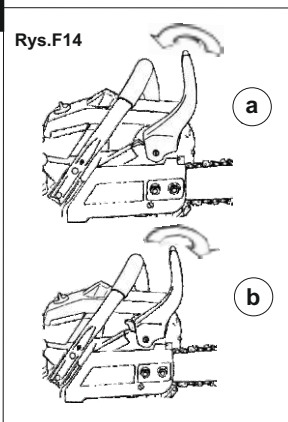
(2) Trzymając piłę poziomo, zdjąć rękę z przedniego uchwytu, uderzyć czubkiem prowadnicy o

pień lub kawałek drewna oraz potwierdzić działanie hamulca.

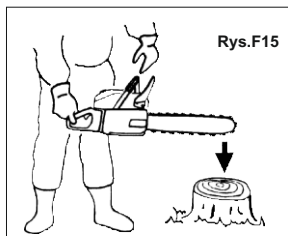
Poziom działania różni się w

zależności od wielkości prowadnicy. (Rys F15) W przypadku, gdy hamulec nie działa, zwrócić się do naszego dystrybutora z prośbą o przegląd i naprawę. Silnik. Jeśli obraca się z dużą prędkością z włączonym hamulcem, sprzęgło rozgrzewa się, co powoduje problemy. Kiedy hamulec zostanie użyty w czasie działania silnika, natychmiast zdjąć palce z dźwigni przepustnicy i trzymać silnik na biegu jałowym.

Rys.F14



Rys.F15



ZATRZYMANIE SILNIKA

UWAGA

Przed zatrzymaniem silnika, trzymać silnik na biegu jałowym przez 1-2 minuty.

1. Zwolnić dźwignię przepustnicy, aby silnik mógł pracować na biegu jałowym przez kilka minut.

2. Przetawić przełącznik na pozycję „O” (STOP). (Rys F15a)

(1) Przełącznik

CIĘCIE

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do pracy, przeczytać rozdział „Bezpieczna obsługa”. Zaleca się najpierw poćwiczyć cięcie na łatwych kłódach. To także pomoże przyzwyczaić się do urządzenia.

Zawsze należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa. Pilarka łańcuchowa może być używana tylko do cięcia drewna. Zabronione jest cięcie innych materiałów. Wibracje i odskoczenie różnią się w zależności od materiałów i to spowodowałyby naruszenie wymagań przepisów bezpieczeństwa. Nie używać piły łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia, przesuwania lub dzielenia przedmiotów. Nie blokować jej o nieruchomy stojak.



Rys.F15a

Zabronione jest używanie narzędzi lub urządzeń nie zalecanych przez producenta.

Nie jest konieczne przykładanie dużej siły w celu wykonania cięcia.

Należy zastosować tylko lekki nacisk, gdy silnik działa przy pełnej przepustnicy

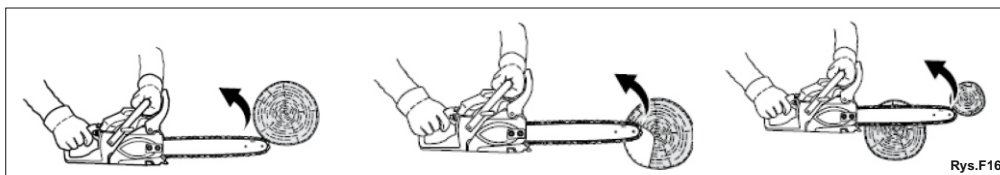
Gdy pilarka utknie w ciętym materiale, nie starać się wyciągać jej na siłę, ale użyć klina lub dźwigni do rozwarcia drewna.

OCHRONA PRZED ODSKOCZENIEM (Rys F16)

Pilarka jest wyposażona w hamulec łańcucha, który zatrzyma łańcuch w przypadku odskoczenia, jeśli jest właściwie używany. Należy sprawdzić działanie hamulca łańcucha przed każdym użyciem przez włączenie piły przy pełnej przepustnicy przez 1-2 sekundy i przesunięcie przedniej osłony dłoni do przodu. Łańcuch powinien zatrzymać się natychmiast gdy silnik pracuje z pełną prędkością. Jeśli łańcuch zbyt wolno się zatrzymuje, lub nie zatrzymuje się, wymienić taśmę hamulca i bęben sprężęła przed użyciem.

Niezwykle ważne jest, aby hamulec był sprawdzany pod względem właściwego działania przed każdym użyciem oraz aby łańcuch był ostry w celu utrzymania właściwego poziomu ochrony przed odskoczeniem piły. Usunięcie urządzeń ochronnych.

Niewłaściwa konserwacja, lub wymienienie prowadnicy lub łańcucha na niewłaściwy odpowiednik może zwiększyć ryzyko lub spowodować poważne uszkodzenia ciała z powodu odskoczenia.



Rys.F16

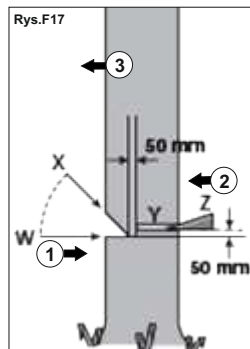
ŚCINANIE DRZEWA (Rys F17)

1. Określić kierunek cięcia, biorąc pod uwagę wiatr, nachylenie drzewa, umiejscowienie ciężkich gałęzi, łatwość pracy po ścięciu i inne czynniki.
2. Oczyszczając obszar dookoła drzewa zorganizować dobrą drogę ucieczki.
3. Wykonać nacięcie do jednej trzeciej głębokości drzewa po stronie spadania.
4. Wykonać przecięcie po przeciwnej stronie nacięcia, na poziomie trochę wyższym niż nacięcie.

OSTRZEŻENIE

Ścinając drzewo należy ostrzec innych pracowników o niebezpieczeństwie.

- (1) Nacięcie
- (2) Przecięcie
- (3) Kierunek spadania drzewa



OSTRZEŻENIE

- Zawsze zapewnić sobie dobre podparcie stóp. Nie stawać na kłodach drzew.
- Uważać na rolowanie się ciętej kłody. Zwłaszcza pracując na stoku, należy stanąć po górnej stronie kłody.
- Przestrzegać instrukcji zawartych w rozdziale „Bezpieczna obsługa”, aby uniknąć odskoczenia piły.

Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić kierunek siły gnącej wewnątrz ciętej kłody. Zawsze zakończyć cięcie po przeciwnej stronie kierunku gięcia, aby zapobiec utknięciu prowadnicy.

Drzewo leżące na ziemi (Rys F22)

Przeciąć w dół do połowy, następnie obrócić kłodę i przeciąć z drugiej strony.

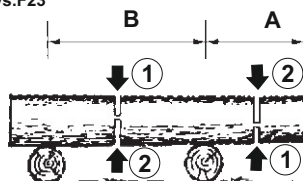
Rys.F22



Drzewo umieszczone nad ziemią (Rys F23)

W obszarze A, przeciąć od dołu do góry do jednej trzeciej głębokości i zakończyć tnąc z góry w dół. W obszarze B, przeciąć od góry do dołu do jednej trzeciej głębokości i zakończyć tnąc z dołu do góry.

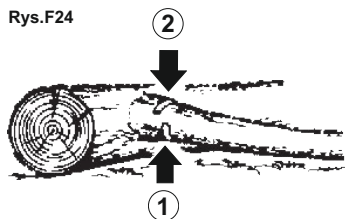
Rys.F23



Odcinanie gałęzi ściętego drzewa (Rys F24)

Najpierw sprawdzić, w którą stronę gałąź jest wygięta. Następnie wykonać pierwsze cięcie od strony zgięcia i zakończyć tnąc od drugiej strony.

Rys.F24



OSTRZEŻENIE

Uważać na sprężynowanie odcinanej gałęzi. Okrzesywanie stojącego drzewa (Rys F24)

Przeciąć z dołu do góry. Zakończyć tnąc z góry do dołu.

OSTRZEŻENIE

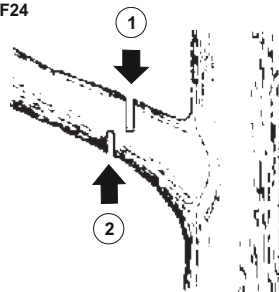
Nie używać piły na niestabilnym podłożu lub na drabinie.

Nie wyciągać ramion.

Nie ciąć ponad wysokość ramienia.

Zawsze trzymać piłę obiema rękoma.

Rys.F24



KONSERWACJA

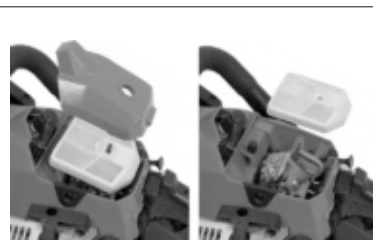
OSTRZEŻENIE

Przed czyszczeniem, przeglądem lub naprawą urządzenia upewnić się, że silnik jest wyłączony i zimny. Odłączyć świecę zapłonową, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu.

CZYSZCZENIE PO KAŻDYM UŻYCIU

1. Filtr powietrza

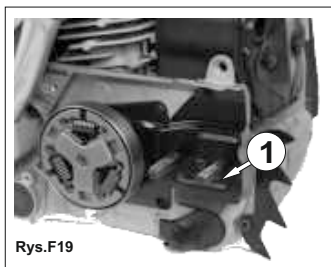
Trociny na powierzchni filtra mogą być usunięte przez uderzenie krawędzią filtra o twardą powierzchnię. Skompresowane powietrze powinno być stosowane od strony wewnętrznej. (Rys F18)



Rys.F18

2. Otwór oleju

Rozmontować prowadnicę i sprawdzić, czy otwór oleju nie jest zapchany. (Rys F19)

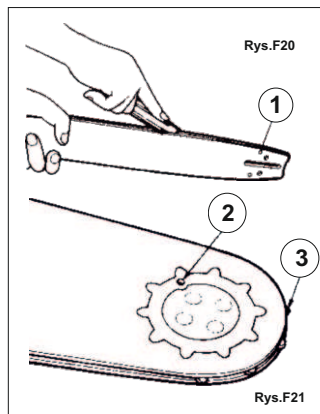


Rys.F19

3. Prowadnica

Gdy prowadnica jest rozmontowana, usunąć trociny ze żłobka prowadnicy i otworu oleju. (Rys F20) Nasmarować czubek zębátky z otworu podawania na wierzchołku prowadnicy. (Rys F21)

- (1) Otwór oleju
- (2) Otwór smaru
- (3) Zębátka



4. Inne

Sprawdzić wycieki paliwa, luźne połączenia i uszkodzenia głównych części, zwłaszcza uchwytów oraz zamontowanie prowadnicy. Jeśli zostaną stwierdzone jakieś defekty, upewnić się, że zostaną naprawione przed ponownym włączeniem piły.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

OSTRZEŻENIE

Ostrza powinny być zawsze ostre, co jest ważne dla gładkiego i bezpiecznego działania.

Ostrza wymagają ostrzenia, gdy:

Trociny mają postać pyłu.

Cięcie wymaga dodatkowej siły.

Ślad cięcia nie jest prosty.

Wibracje zwiększają się.

Zwiększa się pobór paliwa.

Ostrzenie łańcucha

OSTRZEŻENIE

Należy założyć rękawice ochronne.

Przed piłowaniem:

Upewnić się, że łańcuch jest trzymany w bezpiecznej pozycji.

Upewnić się, że silnik jest wyłączony.

Użyć okrągłego pilnika o wielkości odpowiedniej dla łańcucha.

Podziałka łańcucha: 0,325

Wielkość pilnika: 3/16 cali (4,76 mm)

Umieścić pilnik na ostrzu i pchnąć prosto do przodu.

Utrzymać pozycję pilnika jak na rysunku. (Rys F25)

Po ustawieniu każdego ostrza, sprawdzić głębokość i przypiłować je na odpowiedni poziom, jak na rysunku. (Rys F26)

OSTRZEŻENIE

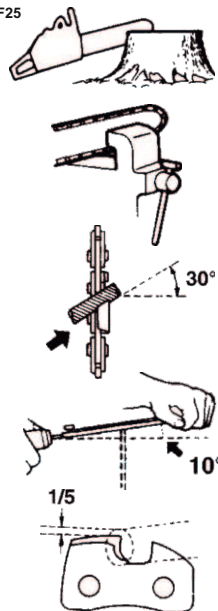
Upewnić się, że przednia krawędź została zaokrąglona, aby zmniejszyć ryzyko odskoczenia lub zerwania paska łączącego.

- (1) Odpowiednia kontrola
- (2) Zaokrąglanie ramienia
- (3) Standardowa głębokość

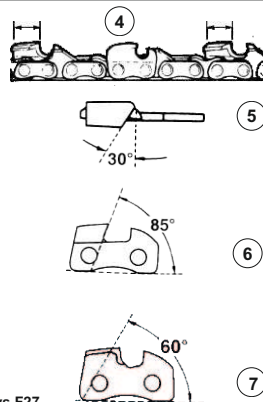
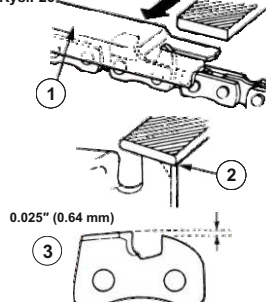
Upewnić się, że każde ostrze ma taką samą długość i kąty

- (4) Długość ostrza
- (5) Kąt piłowania
- (6) Kąt płytki bocznej

Rys.F25



Rys.F26



Rys.F27

OKRESOWE PRZEGLĄDY

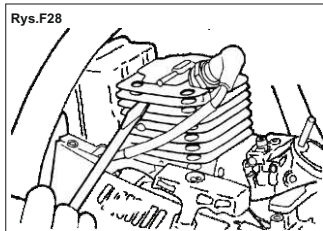
1. Żebra cylindra

Zatkanie trocinami żeber cylindra powoduje przegrzewanie się silnika. Okresowo sprawdzać i czyścić żebra cylindra po usunięciu filtra powietrza i osłony cylindra.

Montując osłonę cylindra upewnić się, że przewody przełącznika i pierścienie są umieszczone na właściwym miejscu. (Rys F28)

UWAGA

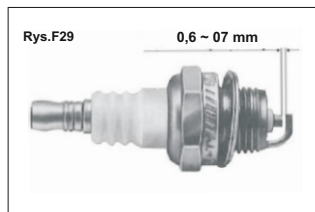
Upewnić się, że zablokowano otwór wlotu powietrza.



2. Świeca zapłonowa (Rys F29)

Świece zapłonową należy wymieniać (na identyczną lub jej odpowiednik) na początku każdego sezonu lub co 40-50 godzinach użytkowania. Oryginalna świeca zapłonowa to Torch .BM6A. Jest możliwość zastosowania zamiennika BPM7A - NGK lub Champion CJ7Y lub T10.

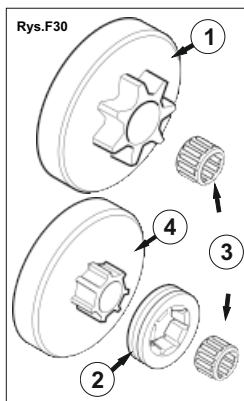
Przerwa po między elektrodami należy ustawić na 0,5 mm za pomocą szczelinomierza listkowego. W razie jakichkolwiek problemów podczas wymiany lub doboru świecy skontaktuj się z Centrum Serwisowym NAC.



3. Zębatka (Rys F30)

Sprawdzić pęknięcia i nadmierne zużycie mające wpływ na napęd łańcucha. Jeśli zostanie stwierdzone zużycie, wymienić na nową. Nigdy nie zakładać nowego łańcucha na zużytą zębatkę, lub zużytego łańcucha na nową zębatkę.

- (1) Kosz sprzęgła z zębatkom stałą
- (2) Zębatką pływającą
- (3) Łożysko igłowe
- (4) Kosz sprzęgła z zębatkom pływającą

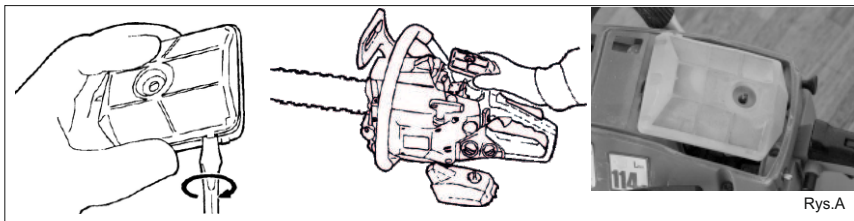


4. Filtr paliwa

Rozmontować filtr i umyć benzyną, lub w razie potrzeby wymienić na nowy.

5. Filtr powietrza (w zależności od rodzaju)

Rozmontować filtr i umyć benzyną, (Rys. A) a w razie potrzeby wymienić



6. Przedni i tylny tłumik drgań

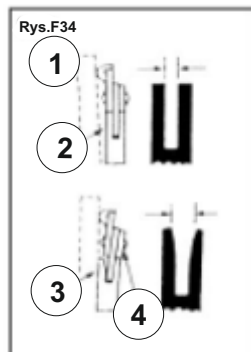
Wymienić, jeśli przyklejona część jest odklejona lub stwierdzone zostanie pęknięcie na części gumowej.

Konserwacja prowadnicy

Od czasu do czasu odwracać prowadnicę, aby uniknąć częściowego zużycia.

Szyna prowadnicy powinna zawsze mieć prostokątny kształt. Sprawdzać zużycie szyny prowadnicy. Przyłożyć linijkę do prowadnicy na zewnątrz ostrza. Jeśli zostanie stwierdzony odstęp pomiędzy nimi, szyna jest dobra. W przeciwnym wypadku szyna jest zużyta. Taka prowadnica wymaga naprawy lub wymiany. (Rys F34)

- (1) Linijka
- (2) Odstęp
- (3) Brak odstępu
- (4) Przechylenie łańcucha



TRANSPORT

Zawsze należy przenosić pilę przy wyłączonym silniku, prowadnicy przykrytej osłoną oraz tłumikiem trzymanym z dala od ciała.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Aby zachować produkt we właściwym stanie technicznym, należy regularnie wykonywać działania konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji obsługi.

Zawsze należy upewnić się, że silnik został wyłączony przed wykonaniem procedur konserwacyjnych lub kontrolnych.

PRZECHOWYWANIE

Pilarkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Jeżeli pilarka nie jest użytkowana, należy przechowywać ją czystą, na płaskiej i suchej powierzchni oraz w miejscu niedostępnym dla dzieci.

UTYLIZACJA

Każde urządzenie ma określony czas technicznego życia. Po tym okresie urządzenie nie nadaje się do dalszej eksploatacji. W ów czas należy zdemontować urządzenie oddzielając części z tworzywa sztucznego od części metalowych i przekazać je do właściwych punktów skupu lub powierzyć wykonanie tej operacji punktowi serwisowemu.

RYZIKO RESZTKOWE

Pomimo tego, że producent urządzenia ponosi odpowiedzialność za jego konstrukcję eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia.

Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania obsługującego urządzenie

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

użytkowania urządzenia przez dzieci

używania urządzenia do innych celów, niż opisane w instrukcji obsługi pracy, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci lub zwierzęta znajdują się w pobliżu

używanie urządzenia przez osoby nie zapoznane z instrukcją obsługi

używanie urządzenia bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży i obuwia chroniącego stopy

używanie urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub obudową, oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających.

OCENA RYZYKA RESZTKOWEGO

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu kosiarki może być wyeliminowane

Istnieje ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

TABELA PRZEGLĄDÓW

Należy pamiętać, że poniższe okresy konserwacji dotyczą tylko normalnych warunków działania. Jeśli dzienny czas pracy jest dłuższy niż normalny lub warunki cięcia są trudne (bardzo zapyłone otoczenie, drewno bogate w żywicę, drewno tropikalne, itp.), należy		Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy lub codziennie	Po każdorazowym dolaniu paliwa	Raz w tygodniu	Raz w miesiącu	W przypadku uszkodzenia	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Kontrola wzrokowa (stan, wycieki)	V		V				
	Czyszczenie		V					
Przełącznik przepustnicy, blokada przepustnicy i przełącznik kombinacji	Testowanie działania	V		V				
Hamulec łańcucha	Testowanie działania	V		V				
	Czyszczenie		V					V
Filtr paliwa w zbiorniku paliwa	Kontrola					V		
	Czyszczenie, wymiana filtra						V	
Zbiornik paliwa	Czyszczenie					V		
Zbiornik oleju łańcucha	Czyszczenie					V		
Smarowanie łańcucha	Sprawdzenie	V						
Łańcuch pily	Kontrola, także sprawdzenie ostrości	V						V
	Sprawdzenie naprężenia łańcucha	V						V
	Ostrzenie							V
Prowadnica	Sprawdzenie (zużycie i uszkodzenia)	V						
	Czyszczenie i odwrócenie				V			V
	Wymiana						V	V
Zębatka łańcucha	Kontrola				V			
Filtr powietrza	Kontrola	V						V
	Wymiana						V	
Żebra cylindra	Czyszczenie					V		
Gaźnik	Sprawdzenie regulacji biegu jałowego – łańcuch nie może się obracać	V						V
	Regulacja prędkości na biegu jałowym							V
Świeca zapłonowa	Regulacja przerwy międzyelektrodowej							V
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (poza śrubami do regulacji)	Dokręcenie							V
Chwytnik łańcucha	Sprawdzenie (lub wymiana)	V		V				V

ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW

Przykład 1: Trudności w zapalaniu zimnego silnika

Sprawdzić czy jest mieszanka paliwowa w zbiorniku i/lub przełącznik zapłonu został włączony, filtr powietrza czysty	Napełnić mieszanką paliwową i/lub włączyć przełącznik, wyczyścić lub wymienić filtr
Sprawdzić czy świeca zapłonowa nie jest zalana mieszkanką paliwową	Odkręcić i wyczyścić świecę zapłonową i ponownie odpalić
Sprawdzić czy jest iskra na świecy zapłonowej	Wymienić na nową świecę zapłonową
Sprawdzić czy jest załączone ssanie, włącznik itp.	Patrz dział - Włączanie silnika

Przykład 2: Sprzęt gaśnie i trudno jest go ponownie odpalić

Sprawdzić czy mieszanka paliwowa się nie wyczerpała i/lub gaźnik nie jest zapchany	Napełnić bak i wyczyścić gaźnik
Sprawdzić czy przełącznik zapłonu nie został wyłączony i/lub zbyt dużo węgla nie zebrało się na świecy zapłonowej	Włączyć przełącznik i wyczyścić węgiel zebrany na świecy zapłonowej
Sprawdzić czy ssanie jest wyłączone	Wyłączyć ssanie
Sprawdzić filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić

Przykład 3: Mała prędkość przyspieszania silnika i słaba moc cięcia

Chłodnica cylindra jest zapchana i zbyt dużo węgla zebrało się w górnej części cylindra	Czyszczenie
Sprawdzić czy obieg oleju i/lub filtr powietrza nie jest zapchany	Mycie
Sprawdzić napięcie i/lub ostrość łańcucha	Wyregulować i/lub naostrzyć
Sprawdzić czystość filtra powietrza	Wyczyścić lub wymienić

Przykład 4: Bieg jałowy nie jest stabilny

Sprawdzić, czy szpilka paliwowa jest przykręcona zbyt mocno i/lub śruba zatrzymująca nie jest niewłaściwie wyregulowana	Wyregulować
Sprawdzić, czy szpilka paliwowa jest rozkręcona zbyt mocno i/lub olej nie jest zbyt gęsty	Wyregulować
Woda lub brud w systemie paliwowym	Wymienić paliwo i oczyścić gaźnik

Jeśli urządzenie wymaga dalszych działań konserwacyjnych, należy skontaktować się z Serwisem Centralnym firmy NAC.



Deklaracja zgodności WE

Producent:

nazwa: **NAC Sp. z o.o.**
adres: **Al. Krakowska 39, 05-090 Raszyn, Polska**

z pełną odpowiedzialnością deklaruje, że maszyna:

nazwa: **Łańcuchowa pilarka spalinowa**
model: **NAC-CST45-40-08AC**
numer seryjny: **18/0001 – 22/100 000**

spełnia zasadnicze wymagania:

- dyrektywy maszynowej **MD 2006/42/EC**,
- dyrektywy dotyczącej kompatybilności **EMC 2014/30/UE**,
- dyrektywy dotyczącej hałasu **NEE 2000/14/EC załącznik VI** oraz **2005/88/EC**,

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

- EN ISO 11681-1:2011,
- EN ISO 14982:2009,

oraz spełnia wymagania:

- 97/68/EC, 2004/26/EC, 2006/96/EC, 2010/26/EU.

Procedury oceny zgodności wg MD 2006/42/EC zrealizowano przy udziale jednostki notyfikowanej:

nazwa: **Intertek Deutschland GmbH**
adres: **Stangenstrasse 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen**
numer identyfikacyjny: **0905**
numer raportu z badania: **130801111SHA-001+A1**

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika VI

- zmierzony maksymalny poziom mocy akustycznej: L_{WA} wynosi 114 dB(A),
- gwarantowany poziom mocy akustycznej: L_{WA} wynosi 117 dB(A),

Procedury oceny zgodności wg NEE 2000/14/EC zrealizowano przy udziale jednostki notyfikowanej:

nazwa: **SNCH - Société Nationale de Certification et d'Homologation**
adres: **2a. Kalchesbruck, L-1852 Luxembourg, LUXEMBOURG**
numer identyfikacyjny: **0499**

Miejsce złożenia i przechowywania Dokumentacji technicznej:

NAC Sp. z o.o.
Al. Krakowska 39,
05-090 Raszyn

Jarosław Malinowski

Kierownik ds. Jakości i certyfikacji

Raszyn, 29 sierpień 2017



GWARANCJA

Szanowni Państwo!

Dziękujemy za dokonanie zakupu naszego produktu i gratulujemy trafnego wyboru.

Urządzenie, które Państwo kupiliście zostało zaprojektowane i wyprodukowane według najnowszych technologii oraz reprezentuje światowe standardy jakości i niezawodności, jednocześnie będąc przyjaznym dla środowiska.

Przypominamy o obowiązku dokładnego zapoznania się z procedurami uruchomienia oraz eksploatacji przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia; procedury te są zawarte w dostarczonej z urządzeniem Instrukcji Obsługi.

WARUNKI GWARANCJI

1. Firma NAC gwarantuje sprawne działanie urządzenia zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w Instrukcji Obsługi.
2. Na urządzenie udziela się 24 - miesięcznej gwarancji konsumentowi (tj. osobie fizycznej dokonującej z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową) oraz 12-miesięcznej gwarancji przy zakupie przez przedsiębiorcę (tj. osobę fizyczną, osobę prawną i jednostkę organizacyjną, prowadzącą we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową). Po tym okresie użytkownik ma prawo do napraw odpłatnych.
3. Wszystkie uszkodzenia ujawnione w okresie obowiązywania gwarancji, wynikające z wad materiałowych, montażowych lub produkcyjnych będą usuwane bezpłatnie.
4. Podstawą do uzyskania ochrony gwarancyjnej jest dowód zakupu urządzenia od Autoryzowanego Dystrybutora sprzętu NAC wraz z podpisanym w dniu sprzedaży drukiem niniejszej karty gwarancyjnej wydanym przez oficjalnego Autoryzowanego Dystrybutora marki NAC. Ochrona gwarancyjna nie będzie udzielana jeżeli druk gwarancji będzie poświadczony/podstemplowany przez firmę nie będącą Autoryzowanym Dystrybutorem marki NAC. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Wady urządzenia podlegające gwarancji będą usuwane w terminie do 14 dni roboczych od daty przyjęcia w Autoryzowanym Serwisie NAC. Termin ten może ulec wydłużeniu do 30 dni roboczych w wyjątkowych przypadkach.
6. Z przyczyn niezależnych od Gwaranta wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu, w szczególności gdy produkt wymaga dodatkowej weryfikacji/ekspertyzy lub wystąpią okoliczności mające postać siły wyższej uniemożliwiającej jego zachowanie np.: powódź, pożar, strajki, klęski żywiołowe, restrykcje importowe itp.
7. W zakres gwarancji nie wchodzi czynności takie jak: montaż, konserwacja, obsługa okresowa, regulacja i czyszczenia, a także przeglądy, wymiana oleju i filtrów wraz z materiałami i częściami użytymi do w/w czynności. Czynności te mogą być wykonane odpłatnie.
8. W celu usunięcia wad lub uszkodzeń urządzenie wraz z dowodem zakupu i ważną Kartą Gwarancyjną należy dostarczyć do najbliższego Autoryzowanego Serwisu, skorzystać z wygodnego systemu „door to door” lub dostarczyć do miejsca zakupu. Urządzenie powinno zostać uprzednio oczyszczone. Serwis/sklep może odmówić naprawy urządzenia nieoczyszczonego. Jeżeli urządzenie ma zostać wysłane, przed przekazaniem go kurierowi lub sprzedawcy należy bezwzględnie wylać z niego płyny eksploatacyjne (paliwo i olej). Opakowanie musi zapewnić bezpieczny transport, zaleca się opakowanie oryginalne.
9. Sposób naprawy ustala gwarant. Gwarant nie ma obowiązku dostarczenia urządzenia zastępczego na czas naprawy gwarancyjnej.
10. Gwarancja ta obowiązuje pod warunkiem, że urządzenie jest prawidłowo eksploatowane, konserwowane i obsługiwane zgodnie z dołączoną Instrukcją Obsługi.
11. Użytkownik jest obowiązany do natychmiastowego zaniechania użytkowania uszkodzonego urządzenia. Kontynuacja pracy uszkodzonym urządzeniem może powodować powstanie kolejnych usterek oraz zagrażać zdrowiu lub życiu użytkownika lub osób trzecich.
12. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe w wyniku: uszkodzeń mechanicznych, niewłaściwego użytkowania, dokonywania modyfikacji oraz napraw dokonanych przez osoby nieupoważnione. Dotyczy to również zamontowania i używania niewłaściwych części oraz filtrów, smarów, olejów, paliw.
13. Zniszczenie plomb gwarancyjnych, o ile są, lub tabliczki znamionowej z numerem seryjnym, może być podstawą do odrzucenia gwarancji.
14. Gwarancja nie obejmuje wad powstałych na skutek uderzenia pioruna, pożaru, powodzi i innych klęsk żywiołowych.
15. Gwarancji nie podlegają elementy eksploatacyjne i ulegające naturalnemu zużyciu podczas pracy i podlegające kontroli stanu przez użytkownika takie jak: paski klinowe, żarówki, filtry, świece zapłonowe, koła jezdne, noże i ostrza tnące, uchwyty noży, głowice żyłkowe, łańcuchy tnące, prowadnice łańcucha, linki sterownicze, wpusty i kołki przeciężeniowe.
16. Firma NAC nie odpowiada za bezpośrednie lub pośrednie szkody, straty bądź koszty wynikłe z zastosowaniem, bądź brakiem możliwości zastosowania urządzenia do jakiegokolwiek celu.
17. Jeżeli przed przystąpieniem do naprawy konieczne jest przeprowadzenie czynności związanych z konserwacją urządzenia to Serwis/sklep może przeprowadzić takie czynności odpłatnie za zgodą użytkownika/reklamującego.
18. Jeżeli podczas naprawy stwierdzono konieczność wymiany elementów związanych z bezpieczeństwem użytkowania lub osób trzecich (m.in. ostrza tnące, łańcuchy, prowadnice, osłony elementów tnących i inne związane z bezpieczeństwem), to serwis jest zobowiązany do wymiany tych elementów nawet wtedy, gdy wiąże się to z koniecznością pobrania opłat za zgodą użytkownika/reklamującego. Brak udzielenia takiej zgody oznacza, iż Gwarant nie bierze na siebie odpowiedzialności za bezpieczeństwo użytkowania urządzenia z niesprawnościami ujawnionymi przez serwis.
19. Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód wyrządzonych przedmiotom lub osobom.
20. Gwarancja na sprzedaży towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego będącego osobą fizyczną wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa sprzętu *

Model *

Data sprzedaży *

Nr fabryczny urządzenia *

Nr fabryczny silnika *

Oświadczam, że zapoznałem się z Instrukcją Obsługi oraz Gwarancją.
Zakupiony sprzęt otrzymałem sprawny, kompletny, wraz z dowodem zakupu.

Czytelny podpis nabywcy

Pieczętka i czytelny podpis sprzedawcy *1

* – Wypełnia sprzedawca
*1 – **Oświadczam, że jestem oficjalnym Autoryzowanym Dystrybutorem sprzętu NAC.**
Złożenie oświadczenia niezgodnego ze stanem faktycznym przez podmiot nie będący autoryzowanym Dystrybutorem sprzętu NAC może skutkować odpowiedzialnością karną sprzedawcy na podstawie art. 271 i art. 286 Kodeksu Karnego.

ADNOTACJE O PRZEBIEGU NAPRAW

1.		OPIS NAPRAWY	PIECZĄTKA ZAKŁADU
	DATA ZGŁOSZENIA SPRZĘTU		
	DATA ZAKOŃCZENIA NAPRAWY		
	DATA WYDANIA SPRZĘTU		
2.		OPIS NAPRAWY	PIECZĄTKA ZAKŁADU
	DATA ZGŁOSZENIA SPRZĘTU		
	DATA ZAKOŃCZENIA NAPRAWY		
	DATA WYDANIA SPRZĘTU		
3.		OPIS NAPRAWY	PIECZĄTKA ZAKŁADU
	DATA ZGŁOSZENIA SPRZĘTU		
	DATA ZAKOŃCZENIA NAPRAWY		
	DATA WYDANIA SPRZĘTU		
4.		OPIS NAPRAWY	PIECZĄTKA ZAKŁADU
	DATA ZGŁOSZENIA SPRZĘTU		
	DATA ZAKOŃCZENIA NAPRAWY		
	DATA WYDANIA SPRZĘTU		

ODKRYJ NOWE MOŻLIWOŚCI

NAC
NEW AMERICAN CONCEPT



Drogi Kliencie,



**w sprawach związanych z obsługą gwarancyjną oraz
serwisową kontaktuj się z nami przez stronę internetową**

Zdjęcia i opisy z niniejszej instrukcji są własnością firmy NAC. Zgodnie z Dz. U. 94 Nr 24 poz. 83, sprost: Dz. U. 94 Nr 43 poz. 170 kopiowanie, przetwarzanie i rozpowszechnianie tych materiałów w całości lub w części bez zgody firmy NAC jest zabronione i stanowi naruszenie praw autorskich.

Niniejsza instrukcja kosiarek spalinowych nie wskazuje cech nabytego przez Państwa urządzenia, którego dotyczy instrukcja, w zakresie, w jakim nie mają one wpływu bezpośrednio na sposób korzystania z niego, a tym samym szczegółowe dane techniczne wskazane w instrukcji mogą ulec zmianie, za co firma NAC nie ponosi odpowiedzialności.



www.klimasklep.pl
kontakt@klimasklep.pl
(91) 432-43-42