



Stef-Pol EST-W300

instrukcja obsługi

www.klimasklep.pl

kontakt: <https://klimasklep.pl/kontakt>

ZESPÓŁ PROSTOWNIKOWY

Z AMPEROMIERZEM EST – W302A (6V/12V/6A)

EST – W301A (12V/6A)

Z DIODĄ ŚWIECĄCĄ EST – W301 (12V/6A)

EST – W300 (12V/4A)

DANE TECHNICZNE EST	W302A	W301A	W301	W300
Napięcie znamionowe zasilania	230V~			
Znamionowy pobór mocy	70W	70W	70W	37W
Prąd znamionowy zasilania w	0,45A	0,45A	0,45A	0,30A
Prąd znamionowy bezpiecznika	630mA	630mA	630mA	630mA
Napięcie znamionowe wyjściowe Uz	6V/12V	12V	12V	12V
Prąd znamionowy wyjściowy Iz	4,5A	4,5A	4,5A	2,5A
Pojemność ładowanych Akumulatorów w Ah	34 ÷ 60	34 ÷ 60	34 ÷ 60	17 ÷ 34
Klasa ochronności:	II	II	II	II
Waga w kg:	1,3	1,3	1,3	1,0
Wymiary w mm:	200 x 80 x 150			

PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

Zespół Prostownikowy EST przeznaczony jest do samoczynnego ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych.

CHARAKTERYSTYKA I ŁADOWANIE AKUMULATORA

- Prostownik wyposażony jest we wskaźnik wychyłowy, który wskazuje prąd jakim ładujemy akumulator (dotyczy Zespołu Prostownikowego EST-W301A i EST-W302A).
- Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić bieguny akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną w ilości ok. 10mm nad górnymi krawędziami płytek. Korki podczas ładowania muszą być odkręcone.
- UWAGA: przed podłączeniem prostownika do akumulatora należy rozwinąć przewody przyłączeniowe.
- Przełącznikiem 6V/12V przełączyć na odpowiednie napięcie jaki akumulator chcemy ładować 6V lub 12V (dotyczy Zespołu Prostownikowego EST – W302A)
- Zacisk prostownika „+” (czerwony) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „+”; zaś zacisk prostownika „-” (czarny) podłączyć do bieguna akumulatora oznaczonego znakiem „-”.
- Następnie włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego 230V~.
- Prawidłowo wychylająca się wskazówka amperomierza lub świecąca kontrolka przy napisie „zasilanie” informuje, że prostownik został prawidłowo podłączony do sieci 230V~ i akumulatora.
- Prąd ładowania nie powinien przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora.
- Po naładowaniu akumulatora wartość prądu maleje ale nie zawsze spadnie do zera.
- Po naładowaniu akumulatora wyciągnąć wtyczkę z gniazda sieciowego 230V~, następnie odłączyć zaciski od akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora w pojeździe prostownik musi stać obok pojazdu na niepalnym podłożu. W pierwszej kolejności łączymy przewód prostownika do bieguna akumulatora który nie jest połączony z masą pojazdu, drugi przewód prostownika łączymy z masą z dala od akumulatora i przewodów paliwowych, następnie podłączamy prostownik do sieci 230V~. Po naładowaniu akumulatora odłączamy

prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki, następnie przewód prostownika od masy i na końcu przewód prostownika podłączony do akumulatora.

- Czas ładowania akumulatora trwa 12 - 16 godz. w zależności od stanu rozładowania akumulatora.
- Gęstość elektrolitu w naładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,27 - 1,28 G/cm .

WSKAZÓWKI OGÓLNE I BHP

- **Prostownik ustawić na niepalnym podłożu co najmniej 1mb od akumulatora w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**
- Wyłączyć zasilanie przed przyłączeniem lub odłączeniem akumulatora.
- Zabrania się ładować akumulatory do tego nie przeznaczone.
- Prostownik chronić przed deszczem.
- Do pomieszczenia w którym ładowany jest akumulator nie wolno wchodzić z otwartym ogniem, grozi wybuchem.
- Zabrania się sprawdzania prostownika na „iskrę” (zwierania zacisków) grozi to przepaleniem bezpiecznika.
- Bezpiecznik znajduje się w obudowie prostownika, dostępny do wymiany za pomocą wkrętaka.
- **Wymiany bezpiecznika dokonujemy gdy odłączymy prostownik od sieci 230V~ przez wyciągnięcie wtyczki.**
- Wymiany można dokonać wyłącznikiem na bezpiecznik 500mA dla prostownika 4A i 630mA dla prostownika 6A.
- Należy unikać pomyłki podłączenia prostownika z akumulatorem tzn. „+” z „-” grozi to wypryskiem elektrolitu, poparzeniem oraz wpływa ujemnie na prostownik i akumulator.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem, ponieważ niszczy naskórek na ciele i odzież. W przypadku bezpośredniego kontaktu z elektrolitem należy niezwłocznie spłukać elektrolit dużą ilością wody, a jeśli będzie to konieczne poddać się kontroli lekarskiej.



www.klimasklep.pl

kontakt: <https://klimasklep.pl/kontakt>