

OFERTA PRODUKTÓW



ENERGY GENERATION



APPENDIX: SUMMARY

WÓZKI WINDOWE

SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYŚCIGI PRAMAC RACING

WARTOŚCI DODANE

Dział R&D PRAMAC to źródło konkurencyjnej innowacji.
PRAMAC wdraża innowację dzięki ścisłym kontaktom z uniwersytetami
oraz podmiotami prywatnymi.

Jakość jest priorytetem firmy PRAMAC: od zaopatrzenia w surowce po produkcję
towaru, od marketingu po działalność sprzedażową i posprzedażową.

ISO 9001 i ISO 14001 to jedne z wielu standardów jakości
obowiązujących na całym świecie i wdrożonych przez Pramac.

Każdy oddział PRAMAC posiada swój własny przeszkolony dział serwisu i części
zamiennych służący wsparciem i wiedzą techniczną w każdej sytuacji.

Portal PRAMAC www.pramac.com oferuje kompletny pakiet informacji
dotyczących części zamiennych oraz dokumentacji technicznej.







Generators ENERGY GENERATION

PRAMAC jest międzynarodową korporacją specjalizującą się w produkcji i komercjalizacji szerokiego asortymentu agregatów prądotwórczych i wozków widłowych. Dzięki silnej pozycji na rynku oraz mocnym więziom z fabrykami i oddziałami firmy na całym świecie oferujemy naszym klientom efektywność i niezawodność podczas całego procesu dostaw oraz obsługę na najwyższym poziomie - od doradztwa sprzedażowego po wsparcie techniczne. Bogate doświadczenie technologiczne i pionowo zintegrowany proces produkcji są dowodem na to, że wszystkie nasze produkty spełniają najwyższe standardy jakości i wydajności. Nasza energia skoncentrowana jest na spełnianiu oczekiwań naszych klientów. Dzięki temu realizujemy naszą misję, zgodnie z którą strategiczne więzi z klientami opierają się na optymalnym stosunku jakości do ceny naszych produktów.

W zakresie agregatów prądotwórczych PRAMAC oferuje rozwiązania w każdym przedziale mocy i dla każdego zastosowania: w miejscach gdzie nie ma sieci energetycznej, w miejscach gdzie niezbędne są stałe dostawy prądu bez zakłóceń, w domach, w pracy oraz w miejscach oferujących rozrywkę. Projektujemy, produkujemy i instalujemy kompletny asortyment agregatów przenośnych i stacjonarnych w zakresie mocy od 1 do 3360 kVA.

Oprócz standardowej oferty, proponujemy Państwu specjalne rozwiązania, dopasowane do indywidualnych potrzeb i wymagań. Jesteśmy z Wami w każdej sytuacji, w której możecie potrzebować energii elektrycznej.

www.pramac.com

SERWIS I CZĘŚCI ZAMIENNE

Serwis i części zamienne to odzwierciedlenie pełnego zaangażowania PRAMAC w obsługę oraz satysfakcję klienta. Podstawowe atuty pramac service and parts to bardzo bogata gama oferowanych części zamiennych i akcesoriów oraz starannie przeszkolony personel, obsługujący klientów z całego świata. Odwiedź naszą stronę i zaloguj się online. Znajdziesz tam nowy świat pełen informacji i usług, skonstruowany w celu zaoferowania najlepszego rozwiązania dla Twoich potrzeb.

www.pramacparts.com

Po zalogowaniu się otrzymasz dostęp do schematów części zamiennych i zakupów on-line. Znajdziesz użyteczne informacje i dokumentację techniczną, które pozwolą Ci znaleźć szybkie i efektywne rozwiązanie problemu. Do Państwa dyspozycji są:

- Instrukcje obsługi
- Programy konserwacji
- Szkolenia techniczne
- Obsługa sieci
- Wsparcie techniczne i serwis części zamiennych on-line
- Dodatkowa dokumentacja techniczna
- Katalog i cennik części zamiennych





Specjalna oferta na elementy silników



Elektroniczny katalog części zamiennych oraz zamawianie on-line

Wsparcie techniczne



Instalacje i szkolenia

Planowane przeglądy techniczne



Całodobowe telefoniczne biuro obsługi

Program szkoleń



Szkolenia przewidziane dla użytkowników, pracowników technicznych oraz pracowników obsługi posprzedażnej

OFERTA PRODUKTOWA

AGREGATY PRZENOŚNE



SERIA E

Str. 9
Str. 10



SERIA ES

Str. 11



SERIA S

Str. 12
Str. 13



SERIA SP

Str. 14



SERIA P INVERTER

Str. 15



SERIA P

Str. 16
Str. 17

URZĄDZENIA PRZENOŚNE



SERIA W

AGREGATY SPAWALNICZE

SERIA PW

MYJKI WYSOKOCIŚNIENIOWE Str. 18



SERIA TG

AGREGATY TRAKTOROWE

Str. 19



SERIA MP

MOTOPOMPY

Str. 20



**BALON
OŚWIEŹLENIOWY**

**MASZT
OŚWIEŹLENIOWY**

Str. 21

**AGREGATY STACJONARNE
W WERSJI OTWARTEJ**



GBA 7-17

Str. 23



GBW 10-45

Str. 24
Str. 25



GSA 22-65

Str. 26



GSL 22-65

Str. 27



**GSW 65-210
GSW 65-220**

Str. 28
Str. 29



**GSW 110-330
GSW 415-705**

Str. 30
Str. 31



GSW 310-730

Str. 32

**AGREGATY STACJONARNE
W WERSJI ZABUDOWANEJ**



GBW 10-22

Str. 33



**GSW 10-22
GSW 30-45**

Str. 34
Str. 35



GSL 22-65

Str. 36



GSW 65-210

Str. 37



**GSW 110-330
GSW 415-705**

Str. 38
Str. 39



GSW 65-220

Str. 40



GSW 310-730

Str. 41

OFERTA PRODUKTOWA

AGREGATY STACJONARNE



GSW WYŻSZA MOC 815-1510
GSW WYŻSZA MOC 1650-2520

Str. 42
Str. 43



GSW WYŻSZA MOC 870-1500
GSW WYŻSZA MOC 1770-2600

Str. 44
Str. 45



JEDNOSTKI GCW

Str. 46

INDYWIDUALNE PROJEKTY

Str. 47

AKCESORIA I OPCJE DODATKOWE

AGREGATY PRZENOŚNE

Str. 48

AGREGATY STACJONARNE

Str. 49

AKCESORIA ELEKTRYCZNE

RĘCZNY PANEL STEROWANIA

Str. 50

AUTOMATYCZNY PANEL STEROWANIA

Str. 51

AKCESORIA ELEKTRYCZNE

Str. 52

AGREGATY STACJONARNE - GAMA SILNIKÓW - LEGENDA

L = LOMBARDINI Y = YANMAR D = DEUTZ
I = FPT V = VOLVO P = PERKINS M = MTU

DOSTĘPNOŚĆ = **F**
dostępna wersja silnika dla aplikacji mobilnych

SERIA E

ISTOTA ENERGII

Profesjonalne agregaty prądotwórcze wyposażone we wszystkie podstawowe funkcje, gwarantują niezawodność i prostotę obsługi.



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	E3200	E4000	E5000	E5000	E8000	E8000
	Jednofazowy	Jednofazowy	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY						
[MOC LTP] kW/kVA				5,0/6,3		6,6/8,3
[MOC COP] kW/kVA				4,3/5,4		5,6/7,0
JEDNOFAZOWY						
[MOC LTP] kW/kVA	2,6/2,9	3,1/3,4	4,6/5,1	3,7/4,2	6,4/7,2	4,9/5,5
[MOC COP] kW/kVA	2,2/2,5	2,6/2,9	3,9/4,2	2,8/3,1	5,5/6,0	3,7/4,1
PARAMETRY						
NAPIĘCIE V	230	230	230	400/230	230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,9	0,9	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9
SILNIK						
MARKA	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda
MODEL	GX160	GX200	GX270	GX270	GX390	GX390
PALIWO	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	163	196	270	270	389	389
OBROT Y rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
IŁOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
TYP ROZRUCHU	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
ZUŻYCIE PALIWA						
ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	0,9	1,1	1,6	1,6	2,2	2,2
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	3,1	3,1	5,3	5,3	6,1	6,1
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	3,4	2,8	3,3	3,3	2,9	2,9
EMISJA HAŁASU						
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	71	71	72	72	72	72
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	96	96	97	97	97	97
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	640	640	715	715	750	750
SZEROKOŚĆ mm	458	458	540	540	578	578
WYSOKOŚĆ mm	400	400	490	490	531	531
WAGA (SUCHY) kg	38	36	61	74	72	75
TYP GNIAZD						
	2 x SCHUKO	2 x SCHUKO	2 x SCHUKO	1 x 230V 16A 1 x 400V 16A	1 x SCHUKO 1 x 230V 32A	1 x 230V 16A 1 x 400V 16A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD						
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 54	IP 54	IP 54	IP 44	IP 44	IP 44

COP Moc Ciągła - LTP Moc Maksymalna

SERIA E

ISTOTA ENERGII

Maszyzny do najtrudniejszych warunków pracy.
Trwałe i oszczędne silniki diesla zadają
o ekonomię użytkowania agregatu.



AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	E4500*	E4500*	E6500*	E6000*
	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY				
[MOC LTP] kW/kVA		3,7/4,7		5,5/6,9
[MOC COP] kW/kVA		3,2/4,0		4,5/5,7
JEDNOFAZOWY				
[MOC LTP] kW/kVA	3,5/3,9	2,8/3,1	5,3/5,9	4,1/4,6
[MOC COP] kW/kVA	3,0/3,3	2,0/2,3	4,4/4,8	3,2/3,5
PARAMETRY				
NAPIĘCIE V	230	400/230	230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY $\cos\Phi$	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9
SILNIK				
MARKA	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
MODEL	L70N	L70N	L100N	L100N
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
POJEMNOŚĆ cm^3	320	320	435	435
OBROTY rpm	3000	3000	3000	3000
IŁOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 pionowy	1 pionowy	1 pionowy	1 pionowy
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
TYP ROZRUCHU	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
ZUŻYCIE PALIWA				
ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	1,0	1,0	1,3	1,3
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	3,3	3,3	5,4	5,4
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	3,5	3,5	4,2	4,2
EMISJA HAŁASU				
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	76	76	80	80
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	101	101	105	105
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	760	760	760	760
SZEROKOŚĆ mm	540	540	540	540
WYSOKOŚĆ mm	560	560	560	560
WAGA (SUCHY) kg	54	70	94	96
TYP GNIAZD				
	2 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x 230V 16A
		1 x 400V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD				
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 54	IP 44	IP 44	IP 44

* Agregat przeznaczony od instalacji stacjonarnej - do zabudowy. COP - moc ciągła, LTP - moc maksymalna

SERIA ES

ENERGIA NA DŁUGIE GODZINY

Klasa agregatów benzynowych, zaprojektowanych specjalnie do intensywnej pracy, gdzie wysoka wydajność jest wymagana przez profesjonalnych użytkowników w długim okresie czasu.

Pojemność
zbiornika -
11 litrów



Zestaw transportowy

AVR

Opcjonalny AVR

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	ES3000	ES4000	ES5000	ES5000	ES8000	ES8000
	Jednofazowy	Jednofazowy	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY						
[MOC LTP] kW/kVA				5,0/6,3		6,6/8,3
[MOC COP] kW/kVA				4,3/5,4		5,6/7,0
JEDNOFAZOWY						
[MOC LTP] kW/kVA	2,6/2,9	3,1/3,4	4,6/5,1	3,7/4,2	6,4/7,2	4,9/5,5
[MOC COP] kW/kVA	2,2/2,5	2,6/2,9	3,9/4,2	2,8/3,1	5,5/6,0	3,7/4,1
PARAMETRY						
NAPIĘCIE V	230	230	230	400/230	230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,9	0,9	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9
SILNIK						
MARKA	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda
MODEL	GX160	GX200	GX270	GX270	GX390	GX390
PALIWO	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	163	196	270	270	389	389
OBROTY rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
TYP ROZRUCHU	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
ZUŻYCIE PALIWA						
PALIWO ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	0,9	1,1	1,6	1,6	2,2	2,2
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	11	11	11	11	11	11
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	11,8	9,9	6,7	6,7	5,1	5,1
EMISJA HAŁASU						
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	96	95	97	97	97	97
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	70	69	71	71	72	72
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	623	623	729	729	729	729
SZEROKOŚĆ mm	409	409	500	500	500	500
WYSOKOŚĆ mm	500	500	536	536	536	536
WAGA (SUCHY) kg	41	43	61	75	73	81
TYP GNIAZD						
	2 x SCHUKO	2 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x 230V 16A*	1 x SCHUKO	1 x 230V 16A*
			1 x 230V 16A	1 x 400V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD						
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 54	IP 54	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44

* dostępne również z gniazdami SCHUKO - COP Moc Ciągła - LTP Moc Maksymalna

SERIA S

PEŁNE WYPOSAŻENIE

Wszystko co powinno się znaleźć w agregacie najwyższej klasy: mocny i ekonomiczny silnik, wytrzymałe i nowoczesne wykończenie oraz łatwy do napełniania zbiornik paliwa, który służy na bardzo długo.

Dostępna
opcja AVR



Zdalny Start/Stop - bezprzewodowe zdalne sterowanie



Samoczynne Załączenie Rezerwy (AMF)



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	S5000	S5000	S8000	S8000	S12000	S12000
	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY						
(MOC LTP) kW/kVA		5,0/6,3		6,6/8,3		11,1/13,9
(MOC COP) kW/kVA		4,3/5,4		5,6/7,0		9,5/11,8
JEDNOFAZOWY						
(MOC LTP) kW/kVA	4,8/5,3	3,7/4,2	6,4/7,2	4,9/5,5	10,7/11,9	8,3/9,2
(MOC COP) kW/kVA	4,0/4,1	2,8/3,1	5,5/6,0	3,7/4,1	9,1/10,0	6,3/6,9
PARAMETRY						
NAPIĘCIE V	230	400/230	230	400/230	230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9
SILNIK						
MARKA	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda
MODEL	GX270	GX270	GX390	GX390	GX630	GX630
PALIWO	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	270	270	389	389	688	688
OBROTY rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	2 w układzie V	2 w układzie V
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (12 Volt)	Elektryczny/Ręczny	Elektryczny/Ręczny	Elektryczny/Ręczny	Elektryczny/Ręczny	Elektryczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA						
PALIWO ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	1,6	1,6	2,2	2,1	3,9	3,9
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	18	18	18	18	24	24
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	11,0	11,0	8,4	8,4	6,1	6,1
EMISJA HAŁASU						
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	97	97	97	97	96	96
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	71	71	72	72	70	70
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	842	842	842	842	960	960
SZEROKOŚĆ mm	523	523	523	523	641	641
WYSOKOŚĆ mm	557	557	557	557	667	667
WAGA (SUCHY) kg	76	88	96	99	162	165
TYP GNIAZD						
	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO
	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A	1 x 230V 16A	2 x 230V 16A
					1 x 230V 32A	1 x 400V 16A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD						
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44

SERIA S

PEŁNE WYPOSAŻENIE – DIESEL

Najlepszy profesjonalny sprzęt firmowany przez PRAMAC. Ta seria oferuje Państwu solidne wykonanie w połączeniu z nowoczesnym i ekonomicznym silnikiem Diesla.



Zdalny Start/Stop - bezprzewodowe zdalne sterowanie



Samoczynne Załączenie Rezerwy (AMF)



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	S6500*	S6000*	S9000*	S9000*
	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY				
(MOC LTP) kW/kVA		5,5/6,9		8,2/10,3
(MOC COP) kW/kVA		4,5/5,6		7,0/8,8
JEDNOFAZOWY				
(MOC LTP) kW/kVA	5,3/5,9	2,9/3,2	7,9/8,8	3,4/3,8
(MOC COP) kW/kVA	4,4/4,8	2,7/3,0	6,8/7,6	3,0/3,3
PARAMETRY				
NAPIĘCIE V	230	400/230	230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9
SILNIK				
MARKA	Yanmar	Yanmar	Lombardini	Lombardini
MODEL	L100N	L100N	25LD330	25LD330
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
POJEMNOŚĆ cm ³	435	435	654	654
OBROTY rpm	3000	3000	3000	3000
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 pionowy	1 pionowy	2 w rzędzie	2 w rzędzie
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (12 Volt)	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA				
PALIWO ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	1,4	1,4	2,0	2,0
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	5,4	5,4	24,0	24,0
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	3,9	3,9	12,0	12,0
EMISJA HAŁASU				
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	105	105	105	105
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	80	80	80	80
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	830	830	960	960
SZEROKOŚĆ mm	490	490	641	641
WYSOKOŚĆ mm	570	570	667	667
WAGA (SUCHY) kg	99	108	157	160
TYP GNIAZD				
	1 x SCHUKO	2 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO
	1 x 230V 16A	1 x 230V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A
	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A		
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD				
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44

* Agregat przeznaczony od instalacji stacjonarnej - do zabudowy. COP - moc ciągła, LTP - moc maksymalna

SERIA SP

PEŁNE ZABEZPIECZENIE



Urządzenia z monitoringiem izolacji i Automatycznym Regulatorem Napięcia (AVR) w standardzie.

Wszystkie panele i prądnice posiadają zabezpieczenie IP 54.



Panel z izolacją IP54



Zestaw do podnoszenia



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	SP8000	SP12000
	Trójfazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY		
(MOC LTP) kW/kVA	7,1/8,8	11,1/13,8
(MOC COP) kW/kVA	5,4/6,8	9,4/11,8
JEDNOFAZOWY		
(MOC LTP) kW/kVA	5,2/5,8	8,2/9,1
(MOC COP) kW/kVA	3,6/4,0	6,2/7,0
PARAMETRY		
NAPIĘCIE V	400/230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,8/0,9	0,8/0,9
SILNIK		
MARKA	Honda	Honda
MODEL	GX390	GX630
PALIWO	Benzyna	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	389	688
OBROTY rpm	3000	3000
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	2 w układzie V
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (12 Volt)	Elektryczny/Ręczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA		
PALIWO ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	1,9	3,9
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	18	24
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	9,3	6,1
EMISJA HAŁASU		
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	97	96
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	72	70
WYMIARY I WAGA		
DŁUGOŚĆ mm	842	960
SZEROKOŚĆ mm	523	641
WYSOKOŚĆ mm	557	667
WAGA (SUCHY)** kg	113	170
TYP GNIAZD		
	1 x 230V 16A	3 x SCHUKO
	1 x 400V 16A	1 x 400V 16A
		1 x 400V 32A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD		
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 54	IP 54
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 54	IP 54

** W wersji elektrycznej należy dodać 3/8 kg - COP Moc Ciągła - LTP Moc Maksymalna

SERIA P INVERTER

ENERGIA NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Seria agregatów prądotwórczych niezastąpionych tam, gdzie zasilane są urządzenia wrażliwe na zakłócenia elektryczne

WAGA
21 Kg



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	P2000i	P3000i	P4500i
	Jednofazowy	Jednofazowy	Jednofazowy
TRÓJFAZOWY			
[MOC LTP] kW/kVA			
[MOC COP] kW/kVA			
JEDNOFAZOWY			
[MOC LTP] kW/kVA	1,65/1,65	2,80/2,80	4,30/4,30
[MOC COP] kW/kVA	1,35/1,35	2,50/2,50	3,80/3,80
PARAMETRY			
NAPIĘCIE V	230	230	230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	1,0	1,0	1,0
SILNIK			
MARKA	Robin	Robin	Robin
MODEL	EH09-2	EX17	EX27
PALIWO	Benzyna	Benzyna	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	86	169	265
OBROTY	zmienna	zmienna	zmienna
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 pionowy	1 nachylony	1 nachylony
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze
TYP ROZRUCHU	Ręczny	Ręczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA			
ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	0,58	1,25	1,66
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	3,5	11	13
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	6,0	8,6	7,7
EMISJA HAŁASU			
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	59	58	62
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	91	90	93
WYMIARY I WAGA			
DŁUGOŚĆ mm	490	537	580
SZEROKOŚĆ mm	295	482	527
WYSOKOŚĆ mm	445	583	618
WAGA (SUCHY) kg	21	54	74
TYP GNIAZD			
	2 x SCHUKO	2 x SCHUKO	2 x SCHUKO
	Ładowarka baterii 12V 8,3A	Ładowarka baterii 12V 8,3A	Ładowarka baterii 12V 8,3A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD			
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 54	IP 54	IP 44

SERIA P

CICHA MOC (I)

Idealny agregat do pracy w pobliżu budynków mieszkalnych lub poza normalnymi godzinami pracy. Agregaty te są produkowane z najwyższej jakości materiałów i są dostępne z kompletnym wyposażeniem.

Wspaniale
wyciszony
58 dB(A) przy
7m

AVR



P4500



P9000



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	P4500	P6000	P6000	P6000s	P6000s	P9000	P9000
	Jednofazowy	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY							
[MOC LTP] kW/kVA			5,5/6,9		5,5/6,9		8,2/10,3
[MOC COP] kW/kVA			4,5/5,6		4,5/5,6		7,0/8,8
JEDNOFAZOWY							
[MOC LTP] kW/kVA	3,7/4,1	5,3/5,9	2,6/2,9	5,4/5,9	2,9/3,2	7,9/8,8	5,9/6,6
[MOC COP] kW/kVA	3,1/3,5	4,3/4,8	2,0/2,2	4,4/4,9	2,7/3,0	6,8/7,6	3,0/3,3
PARAMETRY							
NAPIĘCIE V	230	230	400/230	230	400/230	230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,9	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9
SILNIK							
MARKA	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Lombardini	Lombardini
MODEL	L70N	L100N	L100N	L100N	L100N	25L0330	25L0330
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
POJEMNOŚĆ cm ³	320	435	435	435	435	654	654
OBROTY rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 pionowy	1 pionowy	1 pionowy	1 pionowy	1 pionowy	2 w rzędzie	2 w rzędzie
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (12 Volt)	Elektryczny/Ręczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA							
PALIWO ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	1,0	1,4	1,4	1,4	1,4	2,0	2,0
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	18	24	24	19	19	24	24
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	18,0	17,1	17,1	13,6	13,6	12,0	12,0
EMISJA HAŁASU							
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	96	93	93	84	84	97	97
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	71	67	67	58	58	72	72
WYMIARY I WAGA							
DŁUGOŚĆ mm	800	945	945	970	970	945	945
SZEROKOŚĆ mm	520	595	595	580	580	595	595
WYSOKOŚĆ mm	660	825	825	927	927	825	825
WYSOKOŚĆ ** mm	99	186	186	203	203	204	207
TYP Gniazd							
	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO	1 x SCHUKO
	1 x 230V 16A	1 x 230V 16A	2 x 230V 16A	1 x 230V 16A	1 x 230V 16A	1 x 230V 16A	2 x 230V 16A
	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD							
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44

** W wersji elektrycznej należy dodać 3/8 kg - COP Moc Ciągła - LTP Moc Maksymalna

SERIA P

CICHA MOC (II)

Niski poziom hałasu, panel AMF, możliwość zdalnego sterowania oraz mocny, godny zaufania silnik diesla. Te agregaty są idealne do zasilania awaryjnego w budynkach mieszkalnych, bądź też profesjonalnych zastosowań na terenach mieszkalnych.



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	P11000	P11000	P12000	P12000	P12000
	Jednofazowy	Trójfazowy	Jednofazowy	Trójfazowy	Trójfazowy
TRÓJFAZOWY					
[MOC LTP] kW/kVA		8,5/10,6		12,6/15,8	11,1/13,9
[MOC COP] kW/kVA		8,0/10,0		8,8/11,0	9,5/11,8
JEDNOFAZOWY					
[MOC LTP] kW/kVA	9,5/10,6	5,3/6,6	10,7/11,9	4,2/4,6	4,2/4,6
[MOC COP] kW/kVA	9,0/10,0	5,4/6,0	9,1/10,0	3,6/4,0	3,6/4,0
PARAMETRY					
NAPIĘCIE V	230	400/230	230	400/230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50	50
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,9	0,8/0,9	0,9	0,8/0,9	0,8/0,9
SILNIK					
MARKA	Yanmar	Yanmar	Honda	Hatz	Honda
MODEL	3TNV70	3TNV70	GX630	2 G 40	GX630
PALIWO	Diesel	Diesel	Benzyna	Diesel	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	854	854	688	997	688
OBROTY rpm	3000	3000	3000	3000	3000
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	3 w rzędzie	2 w układzie V	2 w rzędzie	2 w układzie V
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Powietrze	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (12 Volt)	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA					
PALIWO ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	3,0	3,0	4,1	2,3	4,1
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	24	24	24	17	24
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	8,0	8,0	5,9	7,5	5,9
EMISJA HAŁASU					
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	96	96	89	97	89
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	70	70	64	72	64
WYMIARY I WAGA					
DŁUGOŚĆ mm	1451	1451	945	1270	945
SZEROKOŚĆ mm	650	650	595	830	595
WYSOKOŚĆ mm	975	975	825	920	825
WAGA (SUCHY) kg	325	325	188	275	185
TYP GNIAZD					
	2 x 230V 16A	1 x 230V 16A	1 x SCHUKO	1 x 230V 16A	1 x SCHUKO
	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 16A	1 x 230V 32A	2 x 230V 16A
		1 x 400V 16A	1 x 230V 32A	1 x 400V 16A	1 x 400V 16A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD					
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44

SERIA W / SERIA PW

SPAWARKA Z MECHANICZNĄ REGULACJĄ



AGREGATY SPAWALNICZE		W220
PARAMETRY SPAWANIA		
PRĄD SPAWANIA A	40-220	
MIN/MAKS NAPIĘCIE SPAWANIA	21,6/28,8	
PRĄD SPAWANIA PRZY 60% A	170	
MAKSYMALNA ŚREDNICA ELEKTROD		
RUTYLOWA MM	5	
STANDARDOWA MM	5	
CELULOZOWA mm	5	
TRÓJFAZOWY		
MOC (LTP) kW/kVA	5,5/6,1	
MOC (COP) kVA	5,2	
JEDNOFAZOWY		
MOC (LTP) kW/kVA	2,4/2,7	
MOC (COP) kVA	2,3	
PARAMETRY		
NAPIĘCIE V	400/230	
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY cosΦ	0,8/0,9	
SILNIK		
MARKA	Honda	
MODEL	GX390	
PALIWO	Benzyna	
POJEMNOŚĆ cm ³	389	
OBROTY rpm	3000	
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	
TYP ROZRUCHU	Ręczny	
ZUŻYCIE PALIWA		
ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	2,2	
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	6,1	
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	2,8	
EMISJA HAŁASU		
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	97	
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	72	
WYMIARY I WAGA		
DŁUGOŚĆ mm	875	
SZEROKOŚĆ mm	620	
WYSOKOŚĆ mm	600	
WAGA (SUCHY) kg	80	
TYP GNIAZD		
	1 x 5CHUKO	
	1 x 400V 16A	
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD		
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 44	

COP Moc Ciągła - LTP Moc Maksymalna



MYJKI WYSOKOCIŚNIENIOWE	PW240	PW3000
POMPA		
MAKSYMALNE CIŚNIENIE BAR/PSI	240/3500	200/2900
PRZEPŁYW L/MIN	12,5	15,0
OBROTY rpm	3400	1450
SILNIK		
MARKA	Honda	Yanmar
MODEL	GX390	L100N
PALIWO	Benzyna	Diesel
POJEMNOŚĆ cm ³	389	435
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	1 pionowy
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (12 Volt)	Ręczny	Elektryczny
ZUŻYCIE PALIWA		
ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	2,0	1,5
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	6,1	5,4
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	3,0	3,6
EMISJA HAŁASU		
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	103	108
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	78	83
WYMIARY I WAGA		
DŁUGOŚĆ mm	951	1040
SZEROKOŚĆ mm	765	590
WYSOKOŚĆ mm	655	790
WAGA (SUCHY) kg	68	117
STANDARDOWE WYPOSAŻENIE, OPCJE I AKCESORIA (x: Standard, o: Opcja)		
CZUJNIK POZIOMU OLEJU	x	
PRZEKŁADNIA 2:1		x
BEZPOŚREDNI NAPĘD	x	
DOZOWNIK CHEMICZNY	x	x
WĄŻ CIŚNIENIOWY	x	x
WĄŻ SSĄCY Z FILTREM		x
FILTR WEWNĘTRZNY	x	x

SERIA TG AGREGATY WOM

ENERGIA DLA ROLNICTWA

Agregaty prądotwórcze tego typu to ekonomiczny sposób na produkcję prądu na terenach wiejskich. Korzystając z mocy traktora, agregaty serii TG produkują wysokiej jakości energię dla potrzeb rolników.



AGREGATY WOM	TG 12/3	TG 16/3	TG 20/3	TG 25/3	TG 25/15	TG 27/15	TG 30/15	TG 42/15	TG 48/15	TG 62/15	TG 72/15
TRÓJFAZOWY											
(MOC COP) kVA	12	16	20	25	25	27	30	42	48	62	72
JEDNOFAZOWY											
(MOC COP) kVA	6	8	8,5	8,5	8,5	8,5	12	14,7	16,7	21,6	25,2
PARAMETRY											
NAPIĘCIE V	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
OBROTY SKRZYNI BIEGÓW rpm	3000	3000	3000	3000	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
MOC (CIĄGNIKA) kW/KM	22/30	29/40	37/50	44/60	44/60	48/65	51/70	74/100	88/120	103/140	118/160
OBROTY WAŁKA WOM RPM	435	435	435	435	430	430	430	395	395	395	395
REGULACJA NAPIĘCIA	Transformator				AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
STABILNOŚĆ NAPIĘCIA	5%	5%	5%	5%	1,5%	1,5%	1,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
WYMIARY I WAGA											
DŁUGOŚĆ mm	746	746	958	958	958	958	958	1110	1110	1110	1110
SZEROKOŚĆ mm	580	580	645	645	645	645	645	720	720	720	720
WYSOKOŚĆ mm	958	958	1003	1003	1003	1003	1003	1322	1322	1322	1322
WAGA (SUCHY) kg	123	134	160	166	200	212	216	385	390	430	470
STANDARDOWE WYPOSAŻENIE, OPCJE I AKCESORIA (x: Standard, o: Opcja)											
ZABEZPIECZENIE MAGNETOTERMICZNE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZABEZPIECZENIE RÓŻNICOWE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
LICZNIK V/Hz	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZABEZPIECZENIE IP44*	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
REGULATOR MIN-MAKS NAPIĘCIA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
TYP GNIAZD											
	1 x 230V 16A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A	1 x 230V 32A
	1 x 400V 16A	1 x 400V 32A	1 x 400V 32A	1 x 400V 63A	1 x 400V 63A	1 x 400V 63A	1 x 400V 63A	1 x 400V 63A	1 x 400V 63A	1 x 400V 125A	1 x 400V 125A
ZABEZPIECZENIE ALTERNATORA I GNIAZD											
ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
ZABEZPIECZENIE GNIAZD	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44

* z IP44 moc jest zredukowana o 10% - COP Moc Ciągła - LTP Moc Maksymalna

SERIA MP MOTOPOMPY SZLAMOWE ORAZ WODNE

Niezbędne wszędzie tam gdzie zachodzi potrzeba szybkiego przemieszczenia cieczy. Efektywne i wydajne narzędzia o mocnej konstrukcji, wyposażone w benzynowe silniki Honda.

MAKSYMALNY
PRZEPŁYW
1340 l/min



Węże ssawne i tłoczne



MOTOPOMPY	MP36-2	MP56-3	MP34-2	MP66-3
POMPA				
TYP	Woda brudna	Woda brudna	Szlam	Szlam
WYSOKOŚĆ TŁOCZENIA m	30	26	30	27
PRZEPŁYW L/MIN	600	930	700	1340
OBROTY rpm	3600	3600	3600	3600
ŚREDNICA WE/WY cal	2	3	2	3
DOPUSZCZALNA ŚREDNICA SZLAMU mm			20	27
SILNIK				
MARKA	Honda	Honda	Honda	Honda
MODEL	GX120	GX160	GX160	GX240
PALIWO	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
POJEMNOŚĆ cm ³	118	163	163	242
IŁOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony	1 nachylony
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
ZUŻYCIE PALIWA				
ZUŻYCIE przy 75% obciążenia L/h	1,0	1,4	1,0	1,5
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	2,0	3,1	3,1	5,3
CZAS PRACY przy 75% obciążenia na h	2,0	2,2	3,1	3,5
EMISJA HAŁASU				
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	103	105	106	110
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	78	80	78	83
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	437	477	520	690
SZEROKOŚĆ mm	364	416	462	485
WYSOKOŚĆ mm	399	466	481	537
WAGA (SUCHY) kg	23	28	47	59
STANDARDOWE WYPOSAŻENIE, OPCJE I AKCESORIA (x: Standard, o: Opcja)				
CZUJNIK POZIOMU OLEJU	x	x	x	x
OPASKI ZACISKOWE	x	x	x	x
2 NASADY GWINTOWANE	x	x	x	x
FILTR	x	x	x	x
KLUCZ DO ŚWIECY	x	x	x	x
WĘŻE SSAWNE 2", 3" DŁUGOŚĆ 8/25 m	o	o	o	o
WĘŻE TŁOCZNE 2", 3" DŁUGOŚĆ 5/10/50/100 m	o	o	o	o

WIEŻE I BALONY OŚWIETLENIOWE AKCESORIA OŚWIETLENIOWE

WYDAJNE OŚWIETLENIE

Dzięki dużej mocy oświetlenia, WIEŻE oraz BALONY OŚWIETLENIOWE są łatwym i nowatorskim rozwiązaniem dla wielu zastosowań takich jak: imprezy sportowe, place budów, nocne żniwa, ratownictwo.



Wieża Oświetleniowa mocowana do ramy agregatu



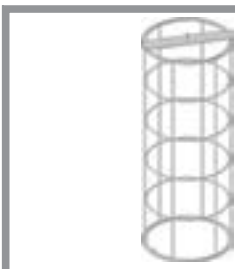
Balon Oświetleniowy 2.0 H, 1.0 HIT



Wieża Oświetleniowa LSW 6K



Wieża Oświetleniowa dla agregatów przemysłowych



BALON OŚWIETLENIOWY: Krata ochronna (standard)



BALON OŚWIETLENIOWY: Torba transportowa (standard)



WIEŻA OŚWIETLENIOWA: System szybkiego rozkładania nóg



WIEŻA OŚWIETLENIOWA: Podstawa masztu i otwory transportowe

	ŚREDNICA BALONA	POWIERZCHNIA OŚWIETLENIA	LUMENY	NAPIĘCIE/ CZĘST.	MASZT	KLASA ZABEZPIECZENIA	LAMPY	MAKS. PRĘD. WIATRÓW	MAKS. WYSOKOŚĆ	TEMPERATURA PRACY	WAGA
	cm	m ²		V/Hz			W/TYP	Km/h	m	°C	Kg
BALON OŚWIETLNIOWY 750 H	55	310	11400	230/50	Standardowo	IP 54	750 W Halogen	30	2,8	-25/+45	5
BALON OŚWIETLNIOWY 2.0 H	90	1500	54000	230/50	Opcjonalnie	IP 54	2000 W Halogen	100	5,0	-25/+45	10
BALON OŚWIETLNIOWY 1.0 HIT	120	3000	110000	230/50	Opcjonalnie	IP 54	1000 W HIT*	100	5,0	- 25/+45	20*

	LAMPY	LUMENY	POWIERZCHNIA OŚWIETLENIA	LAMPY	NAPIĘCIE/ CZĘST.	UNOSZENIE	ŻYWOTNOŚĆ LAMP	MAKS. WYSOKOŚĆ	TEMPERATURA PRACY	KLASA ZABEZPIECZENIA	WAGA
	W	lm	m ²	TYP	V/Hz	TYP	godziny	m	°C	POZIOM	Kg
WIEŻA OŚWIETLNIOWA 500Wx4 Wolnostojąca*	2000	38000	700	Halogen	230/50	Pneumatyczne	2000	4	-5/+130	IP 65	9
WIEŻA OŚWIETLNIOWA 1000Wx4 Wolnostojąca*	4000	88000	1500	Halogen	230/50	Pneumatyczne	2000	4	-5/+130	IP65	15
WIEŻA OŚWIETLNIOWA 400Wx6	2400	192000	2500	Metaloalogenek	400/50	Hydrauliczne	5000	9,0	-5/+130	IP 55	630
WIEŻA OŚWIETLNIOWA 1500Wx6	9000	200000	1200	Halogen	400/50	Hydrauliczne	4000	9,0	-5/+130	IP 55	630
LSW 6K**	4000	404000	do 4000	Metaloalogenek	230/50	Ręczne	10000	9,2	-5/+130	IP 55	680
LSW 9	4000	360000	4200	Metaloalogenek	230/50	Hydrauliczne	9000	9,0	-5/+130	IP 66	970

* Typ unoszenia (Sprężone powietrze) | 3-częściowy teleskop rurowy - ** Extra EU

ZAKŁADY PRODUKCYJNE AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH



PRAMAC S.p.A.
Casole d'Elsa (SIENA) – Włochy
Skala Produkcji:
 2.000 agregatów przemysłowych do 3000 kva rocznie
Powierzchnia: 40.000m²
 około 130 pracowników

PRAMAC FRANCE S.A.S.
St. Nizier sous Charlieu (LYON) – Francja
Skala Produkcji:
 80.000 agregatów przenośnych rocznie
Powierzchnia: 20.000m²
 około 45 pracowników



PRAMAC IBERICA S.A.U.
Balsicas (Murcia) – Hiszpania
Skala Produkcji:
 3.000 agregatów przenośnych rocznie
 18.000 agregatów przemysłowych do 250kva rocznie
Powierzchnia: 22.000 m²
 około 150 pracowników

PRAMAC AMERICA LLC
Kearney (Nebraska) - USA
 rozpoczęcie działalności w kearney 1 sierpień 2008
Skala Produkcji:
 300.000 sztuk agregatów przenośnych rocznie
 (80.000 przy bieżącej sile roboczej)
Powierzchnia: 20.000m²
 ponad 50 pracowników



PRAMAC FU LEE (Foshan) Power Equipment CO. LTD.
Shunde (GUANGDONG) – China
 Otwarcie w styczniu 2006
Skala Produkcji:
 5.0000 agregatów przenośnych rocznie
 2.000 agregatów stacjonarnych do 700 kVA rocznie
Powierzchnia: 16.000 m²
 Około 60 pracowników

SERIA GBA

ENERGIA DLA TWOICH POTRZEB

Seria GBA to najprostszy sposób zaspokojenia indywidualnych potrzeb energetycznych. Agregaty tej serii wykonane są z komponentów o wysokiej jakości, które gwarantują niezawodność i łatwość obsługi. Seria GBA to idealna propozycja do zasilania motopomp w rolnictwie.



Akumulator startowy w standardzie



Panel zabezpieczeń silnika oraz możliwość zdalnego uruchamiania



AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GBA7L	GBA12L	GBA17L
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	5,3 / 6,7	8,8 / 11,0	14,1 / 17,6
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	4,9 / 6,1	8,0 / 10,0	12,6 / 15,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3
SILNIK			
MARKA	Lombardini	Lombardini	Lombardini
MODEL	4LD820	9LD 625	11LD6263L
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	1	2 w rzędzie	3 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	817	1248	1870
ZASYSANIE	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTÓW rpm	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	6,6	10,7	16,7
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	6,0	9,7	14,7
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	1,5 / 2,1	2 / 2,6	3,1 / 4,2
ALTERNATOR			
TYP	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami
BIEGUNY	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Transformator	Transformator	Transformator
WYMIARY I WAGA			
DŁUGOŚĆ mm	1226	1226	1226
SZEROKOŚĆ mm	700	700	700
WYSOKOŚĆ mm	1132	1132	1132
WAGA kg	232	244	340
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	7,0	10,0	51,0
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	4,5 / 3,4	5,1 / 3,8	16,5 / 12,1

SERIA GBW

MOC I WSZECHSTRONNOŚĆ

Seria GBW to niezawodne i mocne maszyny zaprojektowane do profesjonalnego wykorzystania w przemyśle i na placach budów.

Wysoka wydajność i łatwa instalacja umożliwiają wykorzystanie tych maszyn zarówno na terenach, gdzie energia sieciowa nie jest dostępna, jak również w przypadkach chwilowej utraty zasilania z sieci.



Szeroki zakres akcesoriów



Analogowe wyposażenie i gniazda



Stopy podporowe, przyspawane do podstawy



Wodny system chłodzenia

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GBW10Y	GBW15Y	GBW22Y	F GBW30Y	F GBW45Y
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	7,5 / 9,3	11,4 / 14,3	15,5 / 19,4	26,0 / 32,5	36,7 / 45,9
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	6,8 / 8,5	10,4 / 13,0	14,1 / 17,6	24,4 / 30,5	33,4 / 41,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3
SILNIK					
MARKA	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
MODEL	3TNV76	3TNV88	4TNV88	4TNV98	4TNV98T
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	3 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	1116	1642	2190	3319	3319
ZASYŚANIE	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Turbo
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	9,0	13,6	18,0	34,1	41,4
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	8,2	12,3	16,4	30,7	37,7
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	2,0 / 2,7	2,8 / 3,8	3,7 / 4,9	5,8 / 7,8	7,9 / 10,5
ALTERNATOR					
TYP	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Bezsztotkowy	Bezsztotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Transformator	Transformator	Transformator	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA					
DŁUGOŚĆ mm	1600	1600	1600	2000	2000
SZEROKOŚĆ mm	870	870	870	920	920
WYSOKOŚĆ mm	875	950	1000	1100	1100
WAGA kg	250	390	507	560	611
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	51	51	51	51	51
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	25,6 / 19,2	18,0 / 13,5	13,7 / 10,3	8,8 / 6,6	6,5 / 4,9



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GBW10P	GBW15P	GBW22P	GBW30P ⁽¹⁾	GBW45P ⁽¹⁾
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	7,7 / 9,7	11,3 / 14,1	17,5 / 21,8	26,0 / 32,5	38,4 / 48,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	7,0 / 8,7	10,2 / 12,7	15,8 / 19,8	24,4 / 30,5	36,6 / 45,7
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3
SILNIK					
MARKA	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	403D-11G	403D-15G	404D-22G	1103A-33G	1103A-33TG1
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	3 w rzędzie	4 w rzędzie	3 w rzędzie	3 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	1131	1496	2216	3300	3300
ZASYSANIE	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Turbo
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	9,3	13,3	20,3	30,4	45,6
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	8,4	12,0	18,4	27,7	41,3
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	2,6 / 2,0	2,7 / 3,6	3,8 / 5,1	5,1 / 6,8	8,2 / 10,7
ALTERNATOR					
TYP	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Bezsztotkowy	Bezsztotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Transformator	Transformator	Transformator	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA					
DŁUGOŚĆ mm	1226	1600	1600	2000	2000
SZEROKOŚĆ mm	700	870	870	920	920
WYSOKOŚĆ mm	1132	950	1000	1100	1100
WAGA kg	385	425	495	700	785
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	51	51	51	51	51
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	25,8 / 19,8	18,6 / 14,2	13,6 / 10,2	9,4 / 7,2	6,2 / 4,8

[1] Ten agregat powinien być używany jedynie do pracy stacjonarnej. W tym przypadku, silnik nie będzie musiał pozostawać w zgodzie z Dyrektywą EU 97/68/EC Stage II (EU2007)

SERIA GSA

STAŁE ZAOPATRZENIE W ENERGIĘ

W porównaniu do agregatów GBA, maszyny z serii GSA zapewniają znacznie większą autonomię pracy, dając tym samym większe bezpieczeństwo w zakresie bezprzewodowego zaopatrzenia w energię.



Stopy podporowe, przyspawane do podstawy

Szeroki zakres akcesoriów



	F	F		
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSA22D	GSA30D	GSA42D ⁽¹⁾	GSA65D ⁽¹⁾
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	17,2 / 21,5	25,6 / 31,9	33,7 / 42,1	50,6 / 63,2
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	16,4 / 20,5	24,3 / 30,4	32,8 / 41,0	49,7 / 62,1
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3
SILNIK				
MARKA	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
MODEL	F3L2011	F4L2011	F4L912	F6L912
SYSTEM CHŁODZENIA	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	2330	3110	3770	5650
ZASYSANIE	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	20,0	29,0	38,0	56,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	19,0	27,6	37,0	55,0
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	4,1 / 5,3	5,7 / 7,5	7,3 / 10,0	10,9 / 15,0
ALTERNATOR				
TYP	Ze szczotkami	Bezsztotkowy	Bezsztotkowy	Bezsztotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Transformator	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	1400	1400	1800	2200
SZEROKOŚĆ mm	750	750	750	1000
WYSOKOŚĆ mm	1700	1700	1710	1620
WAGA kg	510	663	776	954
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	91	91	91	240
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	22,4 / 17,0	15,9 / 12,1	12,5 / 9,1	22,0 / 16,0

(1) Ten agregat powinien być używany jedynie do pracy stacjonarnej. W tym przypadku, silnik nie będzie musiał pozostawać w zgodzie z Dyrektywą EU 97/68/EC Stage II (EU2007)

SERIA GSL

ALTERNATYWNE ŹRÓDŁO ZASILANIA

Bardzo efektywne i łatwe w instalacji agregaty chłodzone olejem to idealna propozycja dla użytkowników pozbawionych stałego dostępu do energii sieciowej.



Zintegrowane chłodzenie olejem



Przemysłowy tłumik



		F	F	F
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSL22D	GSL30D	GSL42D	GSL65D
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	17,2 / 21,5	25,6 / 31,9	33,1 / 41,4	50,6 / 63,2
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	16,4 / 20,5	24,3 / 30,4	31,6 / 39,5	48,8 / 61,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3
SILNIK				
MARKA	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
MODEL	F3M2011	F4M2011	BF4M2011	BF4M2011C
SYSTEM CHŁODZENIA	Olej	Olej	Olej	Olej
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	2330	3110	3110	3110
ZASYŚANIE	Wolnossący	Wolnossący	Turbo	Turbo, CAC
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	20,0	29,0	37,4	56,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	19,0	27,6	35,6	54,0
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	4,1 / 5,8	5,7 / 8,0	9,4 / 12,5	10,4 / 14,1
ALTERNATOR				
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	1800	1800	1800	2000
SZEROKOŚĆ mm	750	750	750	750
WYSOKOŚĆ mm	1720	1720	1720	1520
WAGA kg	510	714	761	881
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	91	91	91	91
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	22,5 / 15,6	16,0 / 11,3	9,7 / 7,3	8,7 / 6,5

SERIA GSW

ENERGIA DLA UŻYTKOWNIKÓW PUBLICZNYCH I PRZEMYSŁOWYCH

Agregaty serii GSW oferują najlepszą wydajność w najtrudniejszych warunkach. Dzięki szerokiemu spektrum dostępnych akcesoriów, agregaty te można stosować praktycznie w każdej aplikacji przemysłowej.



Sterownik elektroniczny



Filtr paliwa z separatorem wody



Zabezpieczenia ruchomych części



Pompa spustowa oleju

	F	F	F		F		F	F
AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW65P	GSW80P	GSW110P	GSW150P ⁽¹⁾	GSW155P	GSW165P ⁽¹⁾	GSW170P	GSW210P
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	53,5/67,0	66,0/83,0	91,7/114,7	114,4/143,0	114,4/143,0	131,2/164,0	131,2/164,0	163,1/203,8
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	48,6/60,7	62,4/78,0	83,1/103,9	109,6/137,0	109,6/137,0	120,5/150,6	120,6/150,8	147,2/184,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50
FAZY	3	3	3	3	3	3	3	3
SILNIK								
MARKA	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	1103A-33TG2	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1006 TAG	1106C-E66TAG2	1006 TAG2	1106C-E66TAG3	1106C-E66TAG4
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	3300	4400	4410	5990	6600	5990	6600	6600
ZASYSANIE	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo, CAC	Turbo, CAC
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	59,3	79,2	99,5	133,5	133	143	143,9	175,9
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	53,8	71,9	90,1	120,9	119,5	129,3	129,4	158,8
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/hL/h	10,42/13,9	13,43/17,9	18,0/22,6	23,9/30,8	24,2/30,6	31,5/41,0	26,0/33,1	31,2/40,2
ALTERNATOR								
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektryczna	Elektryczna	Elektryczna	Elektryczna	Elektryczna	Elektryczna	Elektryczna	Elektryczna
WYMIARY I WAGA								
DŁUGOŚĆ mm	2200	2200	2200	2600	2600	2600	2600	2600
SZEROKOŚĆ mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
WYSOKOŚĆ mm	1743	1743	1743	1743	1743	1743	1743	1743
WAGA kg	909	964	1170	1417	1623	1451	1757	2030
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	209	240	240	250	250	250	250	400
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	20,0/15,0	18,1/13,6	13,3/10,6	10,5/8,1	10,2/8,1	7,9/6,1	9,6/7,5	12,8/9,9

[1] Ten agregat powinien być używany jedynie do pracy stacjonarnej. W tym przypadku, silnik nie będzie musiał pozostawać w zgodzie z Dyrektywą EU 97/68/EC Stage II (EU2007)



	F	F	F	F	F	F
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW65I	GSW80I	GSW110I	GSW145I	GSW170I	GSW220I
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	53,1/66,4	66,0/82,4	88,7/110,9	112,2/140,2	131,2/164,0	176,0/220,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	48,2/60,2	60,0/74,1	80,7/100,8	102,0/127,5	126,4/158,0	162,2/202,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50
FAZY	3	3	3	3	3	3
SILNIK						
MARKA	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
MODEL	NEF455M1A	NEF455M2A	NEF45TM2A	NEF675M1A	NEF67TM3	NEF67TE2A
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	4500	4500	4500	6700	6700	6700
ZASYSANIE	Turbo	Turbo	Turbo, CAC	Turbo	Turbo, CAC	Turbo, CAC
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	58,9	72,7	96,2	121,0	152,0	193,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	53,3	66,1	87,5	110,0	137,7	175,0
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	10,3 / 13,7	12,8 / 17,2	16,3 / 22,1	21,5 / 28,2	27,1 / 35,6	33,5 / 44,0
ALTERNATOR						
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	2200	2200	2200	2600	2600	2600
SZEROKOŚĆ mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000
WYSOKOŚĆ mm	1620	1743	1743	1700	1700	1700
WAGA kg	1123	1139	1310	1441	1505	1590
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	248	248	248	248	248	248
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	23,4 / 17,5	18,8 / 14,0	14,7 / 10,9	11,6 / 8,9	9,2 / 7,0	7,5 / 5,7

SERIA GSW

WYCISZONA MOC

Nieprzerwany dostęp do energii i wysoka jakość komponentów gwarantująca wydłużony czas pracy. Ten typoszeręg agregatów jest najlepszym wyborem dla miejsc, gdzie linie energetyczne nie są jeszcze dostępne.



Dobrze wyważony silnik z 6 cylindrami ułożonymi rzędowo



Panel do podłączenia obciążenia



Sterownik elektroniczny

	F	F	F	F	F	F
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW110V	GSW150V	GSW170V	GSW220V	GSW275V	GSW330V
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	90,4/112,9	114,4/143,0	131,2/164,0	176,0/220,0	220,0/275,0	264,0/330,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	81,1/101,4	103,9/129,8	125,4/156,7	162,1/202,7	198,9/248,7	252,0/315,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3	3
SILNIK						
MARKA	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo
MODEL	TAD531GE	TAD532GE	TAD731GE	TAD733GE	TAD734GE	TAD941GE
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	4760	4760	7150	7150	7150	9360
ZASYŚNIANIE	Turbo z intercoolerem					
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Elektroniczny	Mechaniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	98,0	125,0	149,5	194,9	238,0	310,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	88,0	112,0	134,5	174,9	213,0	281,0
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	18,6 / 24,4	22,9 / 30,6	26,8 / 35,3	34,9 / 46,5	41,5 / 58,0	51,0 / 67,8
ALTERNATOR						
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	2200	2200	2650	2650	2650	3300
SZEROKOŚĆ mm	1000	1000	1100	1100	1180	1400
WYSOKOŚĆ mm	1620	1620	1965	1965	1844	1887
WAGA kg	1433	1491	1796	2238	2177	2580
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	340	340	340	340	400	636
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	18,3 / 14,0	14,9 / 11,1	12,7 / 9,6	9,7 / 7,3	9,6 / 6,9	12,5 / 9,4



	F	F	F	F			
AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW415V	GSW450V	GSW510V	GSW560V	GSW590V	GSW630V	GSW705V
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	332,9/416,1	350,0/437,0	404,7/505,9	436,8/546,0	480,8/601,0	505,4/631,8	562,0/702,5
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	303,9/379,8	331,0/413,7	364,3/455,4	403,7/504,7	456,9/571,0	457,4/571,7	505,4/631,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3	3	3
SILNIK							
MARKA	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo
MODEL	TAD1343GE	TAD1344GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TAD1642GE	TAD1642GE	TWD1643GE
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	12780	12780	12780	16120	16120	16120	16120
ZASYSANIE	Turbo z intercoolerem						
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	356	389	431	473	536	536	596
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	325	354	388	430	485	485	536
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	58,1 / 76,6	64,4 / 84,1	70,4 / 92,9	77,6 / 104,5	87,5 / 118,7	87,6 / 118,7	97,4 / 131,0
ALTERNATOR							
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA							
DŁUGOŚĆ mm	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3800
SZEROKOŚĆ mm	1400	1400	1400	1500	1500	1500	1670
WYSOKOŚĆ mm	1917	1917	1917	2120	2120	2120	2320
WAGA kg	3050	3050	3180	3467	3620	3680	4590
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	636	636	636	636	636	636	636
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	10,9 / 8,3	9,9 / 7,6	9,0 / 6,8	8,2 / 6,1	7,3 / 5,5	7,3 / 5,5	6,5 / 4,9

SERIA GSW

WYCISZONA MOC

Nieprzerwany dostęp do energii i wysoka jakość gwarantująca wydłużony czas pracy. Ten typ szeregu agregatów jest najlepszym wyborem dla miejsc, gdzie linie energetyczne nie są jeszcze dostępne.



AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW310M	GSW330M	GSW405M	GSW440M	GSW515M	GSW570M	GSW665M	GSW730M
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	247,6/309,5	264,0/330,0	325,8/407,2	349,6/437,0	406,6/508,2	450,3/562,9	527,1/658,9	581,8/727,3
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	224,2/280,2	247,6/309,4	294,5/368,2	325,8/407,2	368,1/460,1	407,9/509,9	478,1/597,6	527,1/658,9
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50
FAZY	3	3	3	3	3	3	3	3
SILNIK								
MARKA	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU
MODEL	6R1600G70F	6R1600G80F	8V1600G70F	8V1600G80F	10V1600G70F	10V1600G80F	12V1600G70F	12V1600G80F
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	6 w rzędzie	6 w rzędzie	8 w układzie V	8 w układzie V	10 w układzie V	10 w układzie V	12 w układzie V	12 w układzie V
POJEMNOŚĆ cm ³	10500	10500	14000	14000	17500	17500	21000	21000
ZASYSANIE	Turbo z intercoolerem							
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	264	291	348	384	433	478	559	617
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	239	264	315	348	392	433	507	559
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	44,7/58,1	48,6/63,6	63,4/81,3	62,1/82,7	78,4/109,5	76,5/105,1	98,1/131,6	106,0/142,6
ALTERNATOR								
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA								
DŁUGOŚĆ mm	3300	3300	3300	3300	3800	3800	3800	3800
SZEROKOŚĆ mm	1400	1400	1800	1800	1670	1670	1670	1670
WYSOKOŚĆ mm	2100	2100	2120	2120	2320	2320	2320	2320
WAGA kg	2920	2920	3514	3514	4658	4811	4994	5200
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	636	636	636	636	636	636	636	636
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	14,2/10,9	13,1/10,0	10,0/7,8	10,2/7,7	8,1/5,8	8,3/6,1	6,5/4,8	6,6/4,5

SERIA GBW

PRZYJAZNA GENERACJA

Typszereg agregatów o optymalnym stosunku jakość/cena. Idealne rozwiązanie dla małych inwestycji - zmniejszone wymiary i waga ułatwiają transport. Doskonałe dla wypożyczalni.



Zewnętrzny wlew paliwa

Zamek obudowy



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GBW10Y	GBW15Y	GBW22Y	GBW10P	GBW15P	GBW22P
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	7,5 / 9,3	11,4 / 14,3	15,5 / 19,4	7,7 / 9,7	11,3 / 14,1	17,5 / 21,8
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	6,8 / 8,5	10,4 / 13,0	14,1 / 17,6	7,0 / 8,7	10,2 / 12,7	15,8 / 19,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3	3
SILNIK						
MARKA	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	3TNV76	3TNV88	4TNV88	403D-11G	403D-15G	404D-22G
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	3 w rzędzie	4 w rzędzie	3 w rzędzie	3 w rzędzie	4 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	1116	1642	2190	1131	1496	2216
ZASILANIE	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	9,0	13,6	18,0	9,3	13,3	20,3
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	8,2	12,3	16,4	8,4	12,0	18,4
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	2,0 / 2,7	2,8 / 3,8	3,7 / 4,9	2,0 / 2,6	2,7 / 3,6	3,8 / 5,1
ALTERNATOR						
TYP	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami	Ze szczotkami
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Transformator	Transformator	Transformator	Transformator	Transformator	Transformator
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	1646	1646	1646	1646	1646	1646
SZEROKOŚĆ mm	870	870	870	870	870	870
WYSOKOŚĆ mm	1061	1061	1061	1061	1061	1061
WAGA kg	460	430	560	460	550	565
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	51	51	51	51	51	51
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	25,6 / 19,2	18,0 / 13,5	13,7 / 10,3	25,8 / 19,8	18,7 / 14,1	12,8 / 9,7
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	64	64	64	66	66	66
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	93	93	93	95	95	95

SERIA GSW

KOMPAKTOWA ENERGIA

Typoszereg GSW to najbardziej profesjonalna oferta dla wymagających klientów - wysoka wydajność i niezawodność oraz szerokie spektrum wyposażenia dodatkowego. Najpopularniejsze źródło zasilania awaryjnego. Agregaty zaprojektowane do współpracy z urządzeniami telekomunikacyjnymi.



Sterownik elektroniczny



Pojedyncze ucho transportowe



AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW10Y	GSW15Y	GSW22Y	GSW10P	GSW15P	GSW22P
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	7,7/9,7	11,6/14,5	15,7/19,7	8,0/10,0	11,5/14,3	17,2/21,5
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	7,0/8,8	10,6/13,2	14,3/17,9	7,2/9,0	10,3/12,9	16,1/20,1
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3	3
SILNIK						
MARKA	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	3TNV76	3TNV88	4TNV88	403D-11G	403D-15G	404D-22G
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	3 w rzędzie	4 w rzędzie	3 w rzędzie	3 w rzędzie	4 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	1116	1642	2190	1131	1496	2215
ZASYŚANIE	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	9,0	13,6	18,0	9,3	13,3	20,3
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	8,2	12,3	16,4	8,4	12	18,3
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	2,0 / 2,7	2,9 / 3,8	3,7 / 4,9	2,0 / 2,6	2,7 / 3,6	4,0 / 5,3
ALTERNATOR						
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Ze szczołkami	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Transformator	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800
SZEROKOŚĆ mm	850	850	850	850	850	850
WYSOKOŚĆ mm	1261	1261	1261	1260	1261	1261
WAGA kg	515	597	653	730	639	692
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	68	68	68	68	68	68
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	31,9 / 24,0	22,6 / 16,9	17,3 / 15,0	25,8/19,8	25,0 / 18,7	17,0 / 12,8
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	65	66	66	65	61	61
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	91	92	92	91	87	87

SERIA GSW

PROFESJONALNA ENERGIA

Ten typoszereg agregatów nadaje się do każdego rodzaju zastosowań. Niski poziom hałasu, bezpieczeństwo, duża autonomia pracy i wszechstronność czynią serię GSW idealnym wyborem dla biznesu.



Panel sterowania z zamykanymi drzwiami

Możliwość piętrowania w magazynie



	F	F		
AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW30Y	GSW45Y	GSW30P ⁽¹⁾	GSW45P ⁽¹⁾
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	26,0/32,5	36,7/45,9	26,0/32,5	38,4/48,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	24,4/30,5	33,4/41,8	24,4/30,5	36,6/45,7
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3
SILNIK				
MARKA	Yanmar	Yanmar	Perkins	Perkins
MODEL	4TNV98	4TNV98T	1103A-33G	1103A-33TG1
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	4 w rzędzie	4 w rzędzie	3 w rzędzie	3 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	3319	3319	3300	3300
ZASILANIE	Wolnossący	Turbo	Wolnossący	Turbo
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	34,1	41,4	30,4	45,6
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	30,7	37,7	27,7	41,3
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	6,1 / 8,1	8,7 / 11,6	5,4 / 7,1	8,2 / 10,7
ALTERNATOR				
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	2000	2000	2000	2000
SZEROKOŚĆ mm	920	920	920	920
WYSOKOŚĆ mm	1310	1310	1310	1310
WAGA kg	765	815	929	977
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	68	68	68	68
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	11,0 / 8,3	7,9 / 5,8	13,3 / 7,9	8,7 / 6,5
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	66	66	64	66
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	95	95	93	95

[1] Ten agregat jest standardowo przewidziany wyłącznie do zastosowań stacjonarnych. W takim przypadku, jego silnik nie musi spełniać norm EU2004/26/EC poziom IIIA (EU2011). Nie ma zatem potrzeby wykonywania dodatkowych modyfikacji.

SERIA GSL

AGREGAT

WIELOZADANIOWY

Ten typoszereg został stworzony w celu sprostania każdemu potrzebom rynku. Najpopularniejsze jego zastosowanie to zasilanie placów budów, gdzie trwałość i niezawodność są absolutnie niezbędne w celu niezakłóconego dostarczania energii do urządzeń takich jak oświetlenie, dźwigi, betoniarki, itp. Niski poziom hałasu umożliwia również stosowanie tych agregatów dla zasilania wydarzeń sportowych, koncertów i innych imprez.



Jeden, wspólny system chłodzenia i smarowania

Zestaw gniazd *

* Przy panelu manualnym MCP 5 gniazd w standardzie (opcjonalnie w agregatach GSL65)



		F	F	F
AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSL22D	GSL30D	GSL42D	GSL65D
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	17,2 / 21,5	25,6 / 31,9	33,1 / 41,4	50,6 / 63,2
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	16,4 / 20,5	24,3 / 30,4	31,6 / 39,5	48,8 / 61,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3
SILNIK				
MARKA	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
MODEL	F3M2011	F4M2011	BF4M2011	BF4M2011C
SYSTEM CHŁODZENIA	Olej	Olej	Olej	Olej
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	2330	3110	3110	3110
ZASYSANIE	Wolnossący	Wolnossący	Turbo	Turbo, CAC
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	20,0	29,0	37,4	56,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	19,0	27,6	35,6	54,0
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	4,1 / 5,8	5,7 / 8,0	9,4 / 12,5	10,4 / 14,1
ALTERNATOR				
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ mm	2000	2000	2000	2285
SZEROKOŚĆ mm	920	920	920	920
WYSOKOŚĆ mm	1310	1310	1310	1310
WAGA kg	690	760	824	981
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	68	68	68	209
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	16,6 / 11,7	11,9 / 8,5	7,2 / 5,4	20,0 / 14,8
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	60	60	60	64
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	89	89	89	93

SERIA GSW

KOMPAKTOWA ENERGIA

Ten typoszereg to najbardziej profesjonalny sposób na niezawodne i wydajne zasilanie. Seria GSW to idealna propozycja dla zasilania urządzeń telekomunikacyjnych.



Drzwiczki zamykane na zamek z kluczykiem

Filtr paliwa



	F	F	F	F	F	F	F	F
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW65P	GSW80P	GSW110P	GSW150P ⁽¹⁾	GSW155P	GSW165P ⁽¹⁾	GSW170P	GSW210P
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	53,5/67,0	66,0/83,0	91,7/114,7	114,4/143,0	114,4/143,0	131,2/164,0	131,2/164,0	163,1/203,8
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	48,6/60,7	62,4/78,0	83,1/103,9	109,6/137,0	109,6/137,0	120,5/150,6	120,6/150,8	147,2/184,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50
FAZY	3	3	3	3	3	3	3	3
SILNIK								
MARKA	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	1103A-33TG2	1104A-44TG2	1104C-44TAG2	1006 TAG	1106C-E66TAG2	1006 TAG2	1106C-E66TAG3	1106C-E66TAG4
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	3 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	3300	4400	4410	5990	6600	5990	6600	6600
ZASYSANIE	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo, CAC	Turbo, CAC
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12	Elektryczny/12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	59,3	79,2	99,5	133,5	133	143	143,9	175,9
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	53,8	71,9	90,1	120,9	119,5	129,3	129,4	158,8
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	13,9/10,42	17,9/13,43	22,6/18,0	30,8/23,9	30,6/24,2	41,0/31,5	33,1/26,0	40,2/31,2
ALTERNATOR								
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA								
DŁUGOŚĆ mm	2285	2285	2400	3000	3414	3000	3414	3414
SZEROKOŚĆ mm	920	920	1000	1150	1338	1150	1338	1338
WYSOKOŚĆ mm	1500	1500	1530	1740	1768	1740	1800	1768
WAGA kg	1085	1144	1400	1961	1942	1935	2038	2138
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	209	209	209	340	340	340	340	340
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	20,1 / 15,0	15,6 / 11,7	11,6 / 9,2	14,2 / 11,0	14,0 / 11,1	10,8 / 8,3	13,1 / 10,3	10,9 / 8,5
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	67	67	67	68	68	68	68	68
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	96	96	96	97	97	97	97	97

[1] Ten agregat jest standardowo przewidziany wyłącznie do zastosowań stacjonarnych. W takim przypadku, jego silnik nie musi spełniać norm EU2004/26/EC poziom IIIA (EU2011). Nie ma zatem potrzeby wykonywania dodatkowych modyfikacji.

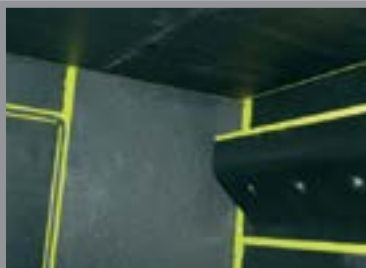
SERIA GSW

CICHA MOC DLA PUBLICZNYCH I PRZEMYSŁOWYCH ZASTOSOWAŃ

Niski poziom hałasu zgodny z aktualnymi dyrektywami unijnymi, niska emisja gazów i wysoki poziom bezpieczeństwa użytkownika (zamykane na klucz drzwiczki i ogniotrwałe zabezpieczenia obudowy) - to wszystko sprawia, iż agregaty tej serii idealnie nadają się do wszelkich zastosowań cywilnych takich jak szkoły, szpitale, supermarkety.



Emisja spalin zgodna z obowiązującymi regulacjami



Ogniotrwały materiał wyciszający



Filtr paliwa z separatorem

	F	F	F	F	F	F
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW110V	GSW150V	GSW170V	GSW220V	GSW275V	GSW330V
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	90,4/112,9	114,4/143,0	131,2/164,0	176,0/220,0	220,0/275,0	264,0/330,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	81,1/101,4	103,9/129,8	125,4/156,7	162,1/202,7	198,9/248,7	252,0/315,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3	3
SILNIK						
MARKA	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo
MODEL	TAD531GE	TAD532GE	TAD731GE	TAD733GE	TAD734GE	TAD941GE
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	4760	4760	7150	7150	7150	9360
ZASYSIANIE	Turbo z intercoolerem					
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Elektroniczny	Mechaniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	98,0	125,0	149,5	194,9	238,0	310,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	88,0	112,0	134,5	174,9	213,0	281,0
ZUŻYCIE PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	18,6 / 24,4	22,9 / 30,6	26,8 / 35,3	34,9 / 46,5	41,5 / 58,0	51,0 / 67,8
ALTERNATOR						
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	3000	3000	3414	3414	3951	3951
SZEROKOŚĆ mm	1150	1150	1338	1338	1438	1438
WYSOKOŚĆ mm	1770	1770	1768	1768	2095	2095
WAGA kg	1734	1821	2224	2540	2990	3200
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	340	340	340	340	636	636
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	18,3 / 14,0	14,9 / 11,1	12,7 / 9,6	9,7 / 7,3	15,3 / 11,0	12,5 / 9,4
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	68	68	68	65	68	68
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	97	97	97	94	97	97



	F	F	F	F			
AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW415V	GSW450V	GSW510V	GSW560V	GSW590V	GSW630V	GSW705V
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	332,9/416,1	350,0/437,0	404,7/505,9	436,8/546,0	480,8/601,0	505,4/631,8	562,0/702,5
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	303,9/379,8	331,0/413,7	364,3/455,4	403,7/504,7	456,9/571,0	457,4/571,7	505,4/631,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3	3	3
SILNIK							
MARKA	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo	Volvo
MODEL	TAD1343GE	TAD1344GE	TAD1345GE	TAD1641GE	TAD1642GE	TAD1642GE	TWD1643GE
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	12780	12780	12780	16120	16120	16120	16120
ZASYSANIE	Turbo z intercoolerem						
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	356	389	431	473	536	536	596
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	325	354	388	430	485	485	536
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	58,1 / 76,6	64,4 / 84,1	70,4 / 92,9	77,6 / 104,5	87,5 / 118,7	87,6 / 118,7	97,4 / 131,0
ALTERNATOR							
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA							
DŁUGOŚĆ mm	3951	3951	3951	4400	4400	4400	4700
SZEROKOŚĆ mm	1438	1438	1438	1560	1560	1560	1670
WYSOKOŚĆ mm	2095	2095	2095	2250	2250	2250	2430
WAGA kg	3671	3671	4100	4495	4888	4945	5490
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	636	636	636	636	636	636	636
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	10,9 / 8,3	9,9 / 7,6	9,0 / 6,8	8,2 / 6,1	7,3 / 5,4	7,3 / 5,4	6,5 / 4,9
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	68	69	69	75	75	75	75
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	97	98	98	105	105	105	105

SERIA GSW

ODPOWIEDNI DLA SPECYFICZNYCH ZASTOSOWAŃ

Ten typoszereg agregatów został zaprojektowany głównie do celów zasilania rezerwowego. Dlatego też spełnia wszystkie wymagania w zakresie poziomu głośności określone przez unijne dyrektywy.



Drzwiczki zamykane na zamek z kluczykiem

Panel do podłączenia obciążenia



	F	F	F	F	F	F
AGREGAT PRĄDOWÓRCZY	GSW65I	GSW80I	GSW110I	GSW145I	GSW170I	GSW220I
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	53,1/66,4	66,0/82,4	88,7/110,9	112,2/140,2	131,2/164,0	176,0/220,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	48,2/60,2	60,0/74,1	80,7/100,8	102,0/127,5	126,4/158,0	162,2/202,8
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50
FAZY	3	3	3	3	3	3
SILNIK						
MARKA	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
MODEL	NEF455M1A	NEF455M2A	NEF45TM2A	NEF675M1A	NEF67TM3	NEF67TE2A
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie	6 w rzędzie
POJEMNOŚĆ cm ³	4500	4500	4500	6700	6700	6700
ZASYSIANIE	Turbo	Turbo	Turbo, CAC	Turbo	Turbo, CAC	Turbo, CAC
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12	Elektryczny / 12
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	58,9	72,7	96,2	121,0	152,0	193,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	53,3	66,1	87,5	110,0	137,7	175,0
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	10,3 / 13,7	12,8 / 17,2	16,3 / 22,1	21,5 / 28,2	27,1 / 35,6	33,5 / 44,0
ALTERNATOR						
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA						
DŁUGOŚĆ mm	2400	2400	3000	3400	3400	3400
SZEROKOŚĆ mm	1000	1000	1150	1250	1250	1250
WYSOKOŚĆ mm	1546	1546	1771	1780	1780	1780
WAGA kg	1.410	1426	1684	1995	2057	2145
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	209	209	340	340	340	340
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	20,4 / 15,3	16,3 / 12,2	20,9 / 15,4	15,8 / 12,0	12,6 / 9,5	10,1 / 7,7
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	67	65	68	68	67	68
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	96	94	97	97	96	97

SERIA GSW

TYLE MOCY ILE ZAPRAGNIESZ

Agregaty do pracy w ciężkich warunkach, zaprojektowane w oparciu o silniki najnowszej generacji i najnowocześniejsze podzespoły elektroniczne. Dają pewność i niezawodność dostaw energii przy możliwie małym obciążeniu środowiska.



Cylindry



SZR z przełącznikami wspomagany



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW310M	GSW330M	GSW405M	GSW440M	GSW515M	GSW570M	GSW665M	GSW730M
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	247,6/309,5	264,0/330,0	325,8/407,2	349,6/437,0	406,6/508,2	450,3/562,9	527,1/658,9	581,8/727,3
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	224,2/280,2	247,6/309,4	294,5/368,2	325,8/407,2	368,1/460,1	407,9/509,9	478,1/597,6	527,1/658,9
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50	400/50
FAZY	3	3	3	3	3	3	3	3
SILNIK								
MARKA	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU
MODEL	6R1600G70F	6R1600G80F	8V1600G70F	8V1600G80F	10V1600G70F	10V1600G80F	12V1600G70F	12V1600G80F
SYSTEM CHŁODZENIA	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny	Wodny
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	6 w rzędzie	6 w rzędzie	8 w układzie V	8 w układzie V	10 w układzie V	10 w układzie V	12 w układzie V	12 w układzie V
POJEMNOŚĆ cm ³	10500	10500	14000	14000	17500	17500	21000	21000
ZASYSANIE	Turbo z intercoolerm							
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	264	291	348	384	433	478	559	617
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	239	264	315	348	392	433	507	559
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	44,7/58,1	48,6/63,6	63,4/81,3	62,1/82,7	78,4/109,5	76,5/105,1	98,1/131,6	106,0/142,6
ALTERNATOR								
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA								
DŁUGOŚĆ mm	3950	3950	4180	4180	4700	4700	4700	4700
SZEROKOŚĆ mm	1460	1460	1800	1800	1670	1670	1670	1670
WYSOKOŚĆ mm	2175	2175	2160	2160	2430	2430	2430	2430
WAGA kg	3740	3740	4660	4660	5400	5520	5895	6100
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	636	636	636	636	636	636	636	636
CZAS PRACY przy 75% / 100% PRP h	14,2/10,9	13,1/10,0	10,0/7,8	10,2/7,7	8,1/5,8	8,3/6,1	6,5/4,8	6,0/4,5
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	68	68	67	68	67	75	75	75
GWARANTOWANY POZIOM MOCY HAŁASU LWA dB(A)	97	97	97	98	97	105	105	105

SERIA GSW

SPECJALNE ROZWIĄZANIA

Seria GSW to specjalne rozwiązanie produkowane zgodnie z indywidualnymi wymaganiami klientów.



Haki transportowe



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW815P	GSW875P	GSW1130P	GSW1400P	GSW1510P
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	660,9 / 826,2	699,0 / 874,0	917,8 / 1147,2	1119,0 / 1399,0	1209,9 / 1512,4
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	601,0 / 751,3	646,0 / 807,0	835,4 / 1044,2	1013,0 / 1266,0	1100,7 / 1375,9
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3
SILNIK					
MARKA	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	4006-23 TAG2A	4006-23 TAG3A	4008TAG2A	4012-46TWG2A	4012-46TWG3A
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
IŁOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	6 w rzędzie	6 w rzędzie	8 w rzędzie	12 w układzie V	12 w układzie V
POJEMNOŚĆ cm ³	22921	22921	30561	45842	45842
ZASYSANIE	Turbo z intercoolerem			Turbo CAC	
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	695	760	958	1166	1263
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	632	679	872	1055	1149
ZUŻYCIЕ PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	125 / 164	134 / 176	163 / 223	214 / 278	230 / 301
ALTERNATOR					
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA					
DŁUGOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	4100 - 6541	4100 - 6541	4830 - 7900	4800 - 8500	4800 - 8500
SZEROKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2130 - 2171	2130 - 2171	2050 - 2470	2050 - 2470	2050 - 2470
WYSOKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2218 - 2679	2218 - 2679	2460 - 2950	2460 - 2990	2660 - 2990
WAGA (OTWARTY - WYCISZONY) Kg	6200 - 8460	6210 - 8460	8170 - 10110	10290 - 12150	10290 - 13260
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	1000	1000	1000	1000	1000
CZAS PRACY przy 75%/100% PRP h	8,0 / 6,1	7,5 / 5,7	6,1 / 4,5	4,7 / 3,6	4,3 / 3,3
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70	- / 70



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW1650P	GSW1780P	GSW2025P	GSW2266P	GSW2520P
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	1296,0 / 1620,0	1424,0 / 1780,0	1636,4 / 2045,5	1814,0 / 2268,0	2016,0 / 2520,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	1240,0 / 1550,0	1360,0 / 1700,0	1514,7 / 1893,4	1617,1 / 2021,4	1815,0 / 2269,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3
SILNIK					
MARKA	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
MODEL	4012-46TAG2A	4012-46TAG3A	4016-61TRG1	4016-61TRG2	4016-61TRG3
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
ILOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	12 w układzie V	12 w układzie V	16 w układzie V	16 w układzie V	16 w układzie V
POJEMNOŚĆ cm ³	45842	45842	61123	61123	61123
ZASYSANIE			Turbo CAC		
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	1417	1579	1694	1885	2083
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	1289	1436	1568	1674	1875
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	241 / 317	275 / 366	312 / 394	332 / 433	358 / 482
ALTERNATOR					
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA					
DŁUGOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	4970 - 8500	5620 - 12190	5620 - 12190	5620 - 12190	5620 - 12190
SZEROKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2050 - 2470	2200 - 2438	2280 - 2438	2280 - 2438	2280 - 2438
WYSOKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2660 - 2990	2960 - 2896	3520 - 2896	3520 - 2896	3520 - 2896
WAGA (OTWARTY - WYCISZONY) Kg	11320 - 13560	14140 - TBD	14588 - TBD	14902 - TBD	14910 - TBD
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	1000	1000	1000	1000	1000
CZAS PRACY przy 75%/100% PRP h	4,2 / 3,2	3,2 / 2,5	3,4 / 2,6	3,0 / 2,3	2,8 / 2,1
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	- / 70	- / 70	- / Na zapytanie	- / Na zapytanie	- / Na zapytanie

SERIA GSW

JESZCZE WIĘCEJ MOCY



Komora testowa

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GSW870M	GSW1000M	GSW1120M	GSW1260M	GSW1500M
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	697,0 / 871,0	808,0 / 1010,0	895,7 / 1119,7	1009,9 / 1262,4	1216,0 / 1520,0
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	631,0 / 788,0	731,0 / 913,0	810,0 / 1013,0	913,9 / 1142,4	1176,0 / 1470,0
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3	3
SILNIK					
MARKA	MTU	MTU	MTU	MTU	MTU
MODEL	12V2000G65	16V2000G25	16V2000G65	18V2000G65	12V4000G23R
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
IŁOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	12 w układzie V	16 w układzie V	16 w układzie V	18 w układzie V	12 w układzie V
POJEMNOŚĆ cm ³	23880	31840	31840	35820	57199
ZASYSANIE	Turbo z intercoolerem				
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	733	733	935	1052	1285
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	663	633	846	952	1165
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	128 / 167	145 / 191	158 / 210	211 / 272	223 / 285
ALTERNATOR					
TYP	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy	Bezszcotkowy
BIEGUNY	4	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA					
DŁUGOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	4100 - 6541	4226 - 6541	4226 - 6541	4720 - 8500	5300 - 12190
SZEROKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2130 - 2171	2130 - 2171	2130 - 2171	1900 - 2470	2000 - 2438
WYSOKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2294 - 2679	2295 - 2679	2295 - 2679	2560 - 2990	2500 - 2896
WAGA (OTWARTY - WYCISZONY) Kg	6200 - 8460	6950 - 9810	7150 - 10020	7840 - 10820	11590 - TBD
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	1000	1000	1000	1000	1000
CZAS PRACY przy 75%/100% PRP h	7,8 / 6,0	6,9 / 5,2	6,3 / 4,8	4,7 / 3,7	4,5 / 3,5
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	- / 75	- / 75	- / 75	- / 75	- / 75

(*) wymiary i waga bez chłodnicy



AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	G5W1770M	G5W2040M	G5W2270M	G5W2600M
MOC MAKSYMALNA LTP kW/kVA	1424,0 / 1780,0	1635,4 / 2044,3	1814,0 / 2268,0	2044,4 / 2555,5
MOC ZNAMIONOWA PRP kW/kVA	1328,9 / 1661,2	1482,8 / 1835,5	1689,0 / 2111,0	1853,7 / 2317,2
NAPIĘCIE V / CZĘSTOTLIWOŚĆ Hz	400 / 50	400 / 50	400 / 50	400 / 50
FAZY	3	3	3	3
SILNIK				
MARKA	MTU	MTU	MTU	MTU
MODEL	12V4000G623	12V4000G63	16V4000G623	16V4000G63
ROZRUCH / NAPIĘCIE (Volt)	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24	Elektryczny / 24
PALIWO	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
IŁOŚĆ CYLINDRÓW I ICH UKŁAD	12 w układzie V	12 w układzie V	16 w układzie V	16 w układzie V
POJEMNOŚĆ cm ³	57199	57200	76300	76300
ZASYSANIE	Turbo z intercoolere			
OBROTY rpm	1500	1500	1500	1500
REGULATOR OBROTÓW	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
MOC MAKSYMALNA LTP kW	1522	1693	1928	2112
MOC ZNAMIONOWA PRP kW	1380	1535	1748	1915
ZUŻYCI PALIWA przy 75% / 100% PRP l/h	249 / 320	275 / 362	315 / 411	341 / 447
ALTERNATOR				
TYP	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy	Bezszczołkowy
BIEGUNY	4	4	4	4
REGULACJA NAPIĘCIA	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna	Elektroniczna
WYMIARY I WAGA				
DŁUGOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	5300 - 12190	5300 - 12190	6100 - 12190	6100 - 12190
SZEROKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2000 - 2438	2000 - 2438	2300 - 2438	2300 - 2438
WYSOKOŚĆ (OTWARTY - WYCISZONY) mm	2500 - 2896	2500 - 2896	2790 - 2896	2790 - 2896
WAGA (OTWARTY - WYCISZONY) Kg	12150 - TBD	12430 - TBD	15620 - TBD	15900 - TBD
PALIWO POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA L	1000	1000	1000	1000
CZAS PRACY przy 75%/100% PRP h	4,0 / 3,1	3,6 / 2,8	3,2 / 2,4	2,9 / 2,2
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO przy 7m dB(A)	- / 75	- / 75	- / 75	- / 75

JEDNOSTKI GCW INSTALACJE NA ZAMÓWIENIE

Urządzenia serii GCW to agregaty dostosowane do indywidualnych wymagań, produkowane na zamówienie klienta. Poniżej przedstawiono kilka takich projektów.

Każda maszyna jest zaprojektowana w taki sposób, aby spełnić wymogi instalacyjne.

Punkt wyjścia

Nasza wysoko wyspecjalizowana kadra jest w stanie przeanalizować każde zapytanie ofertowe i zaproponować Państwu projekt uwzględniający wszelkie Państwa potrzeby.

Panele kontrolne

Wszystkie urządzenia mogą być wyposażone w ręczne bądź automatyczne panele kontrolne; na specjalne życzenie oferujemy panele kontrolne do obsługi pracy równoległej.

Obudowy i kontenery dźwiękoszczelne

Wszystkie urządzenia mogą zostać wyposażone w certyfikowane obudowy lub kontenery dźwiękoszczelne. Obudowy dźwiękoszczelne mogą zostać wyposażone w wewnętrzne oświetlenie ułatwiające Państwa pracę [w obudowach kontenerowych jest to standard]. Na życzenie dostępne są dodatkowe gniazda elektryczne.

Projekt telekomunikacji w Berlinie

Indywidualnie zaprojektowany agregat z niskim poziomem hałasu. Urządzenie posiada moc 2000 kVA i umieszczone jest w specjalnej obudowie wyciszonej do 75 dB(A) z 1 m. Całkowita wysokość obudowy wynosi około 7 m i wyposażona jest w elektryczne żaluzje, czujnik pożarowy,

Silnik posiada rezerwowy system rozruchu (podwójny silnik elektryczny, podwójne baterie, podwójne ładowarki akumulatorów), natomiast alternator jest podwójnie łożyskowany z termistorami.



Projekt ENDESA na Formentierze

Projekt zakładał dostawę i instalację agregatów o łącznej mocy 8MW. Agregaty mają za zadanie odciążenie sieci energetycznej w czasie sezonu wakacyjnego na wyspie Formentera, niedaleko Ibiza. 7 agregatów Pramac zostało podłączonych, używając równoległej synchronizacji z siecią zasilającą.

Główne cechy tego projektu:

- prosty układ 7 generatorów o mocy 1720 kVA każdy
- łatwy transport i instalacja
- wysoka dźwiękoszczelność każdego z kontenerów
- niski poziom zanieczyszczeń
- prosta czynność synchronizacji
- niskie zużycie paliwa

Elektrownia ta była kompleksowym projektem, zawierającym również połączenia sieciowe, podłączenia przewodów paliwowych oraz zewnętrzny zbiornik paliwa.

INDYWIDUALNE PROJEKTY



Tor MotoGP w Katarze



Tor MotoGP w Katarze

Zdjęcie toru MotoGP w Katarze zrobione nocą. Główną rolę odgrywały 44 agregaty Pramac o mocy około 11MW.

Każdy generator wyposażony jest w specjalny antypiaskowy filtr powietrza i dostarcza 315 kVA mocy.

Agregaty dostarczały energii do systemu oświetlenia, który pokrywał obszar równy 70 boiskom piłkarskim. Ilość dostarczonej energii wystarczyłaby na oświetlenie ulicy poprowadzonej ze stolicy Kataru - Dohy do Moskwy w Rosji.



Tor Formuły 1 w Singapurze

Grand Prix 2008 w Singapurze, znane jako Formuła 1 SinTel Singapore Grand Prix, było 15 wyścigiem Formuły 1 w sezonie 2008. Zawody miały miejsce w dniach 26-28 września na nowo wybudowanym torze ulicznym w Marina Bay. Był to pierwszy w historii wyścig nocny przy sztucznym oświetleniu, podtrzymywany przez 24 agregaty Pramac.

Zasilanie podawane było z 12 zespołów agregatów, z których każdy składał się z 2 zsynchronizowanych jednostek pracujących niezależnie od sieci zasilającej.



AKCESORIA I OPCJE

AGREGATY PRZENOŚNE

STANDARD

Zabezpieczenie magneto-termiczne (klasa 5 benzyna - oprócz 53200, 55000 i 58000 z zabezpieczeniem termicznym - SP, P oraz serie W/WP)
Zabezpieczenie przekroczenia temperatury (P1000 diesel, P12000 diesel, P6000s, Pinverter)
Czujnik poziomu oleju (silniki Honda oraz P6000s, P11000)
Wskaźnik ciśnienia oleju (P9000, 59000)
Zabezpieczenie różnicowe (seria 5 diesel - oprócz 59000)
Elektroniczny regulator napięcia AVR (seria SP)
kontrola izolacji (P11000 diesel, P12000 diesel, SP)
Woltomierz (WP180, WP230, seria P, SP12000, seria 5 diesel - oprócz 59000)
Ładowarka akumulatorów (seria 5 - oprócz 53200, 512000, 59000)
Licznik motogodzin (seria SP, P11000, P12000 diesel)
Zestaw do podnoszenia/Hak (seria P - oprócz P4500)
Podwójne gniazda spawania - z dodatkową rezystancją (seria W)
Konektor do panelu AMF/R55 (Seria S i P)

OPCJONALNIE*

Licznik motogodzin
Zestaw transportowy
Zabezpieczenie różnicowe
Kontrola izolacji
Elektroniczny regulator napięcia AVR
Samoczynne Załączenie Rezerwy AMF
Zdalne sterowanie
Gniazdo pod AMF/R55
Zestaw do podnoszenia/Hak
Zestaw transportowy)
Woltomierz
Autostart SAS
Nakrycie na agregat (DxSxW) 80x58x57 cm
Zestaw spawalniczy
Węże ssawne i tłoczne do motopomp

** Zawiera woltomierz i licznik motogodzin*

AKCESORIA I OPCJE

AGREGATY STACJONARNE

STANDARD

Automatyczne Załączenie Rezerwy (LTS)
Wersja jednofazowa (na zamówienie)
Elektroniczny regulator silnika (nieдоступny dla serii GBA i GBW)
Podgrzewanie silnika (tylko z automatycznym panelem)
Automatyczna pompa transferu paliwa (nieдоступna z serią GB)
Zdalnie sterowanie agregatem poprzez PC/modem/GSM (tylko seria G5 automatyczna)
Ręczny panel analogowy (wszystkie G5 poniżej G5W220)
Inny kolor obudowy (na zamówienie)
Regulowana czułość zabezpieczenia różnicowego (tylko od G5W275V)
Tłumik dźwiękoszczelny (modele zabudowane)

AKCESORIA (WERSJE ZABUDOWANE)

Zestaw gniazd
Zestaw wypożyczeniowy (tylko G5 poniżej G5W275V)
Jednolita obudowa
Przyczepy (wszystkie poniżej G5W275V)
Galwanizowane płoty (tylko seria G5 poniżej G5W220)
Hydrauliczna Wieża Oświetleniowa (dla GBW 10-45 oraz G5L22-42)

OPCJONALNIE*

Rozszerzony zbiornik paliwa w ramie
Automatyczny system tankowania
Podgrzewanie płynu chłodzącego
Zabezpieczenie różnicowo-prądowe
Tłumik do zastosowań budynkowych (wersje otwarte)
IV polowy wyłącznik zamiast III polowego

* w zależności od modelu

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE – RĘCZNE PANELE STEROWANIA



1-RĘCZNY ANALOGOWY (OPCJONALNY)

GBA 7/12/17L Otwarty



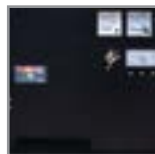
2-RĘCZNY ANALOGOWY

GBW 10/22Y-P
GBW 30/45Y-P Otwarty



3-RĘCZNY ANALOGOWY

GSW 10/22P-Y Zabudowany
GSW 30/42D Zabudowany
GSW 30/45Y-P Zabudowany



4-RĘCZNY ANALOGOWY

GSW 65D Zabudowany
GSW 80/110/145/150/170/220d Zabudowany
GSW 65/80/110/150/155/165/170/210P Zabudowany



5-RĘCZNY ANALOGOWY PEŁNA OPCJA (NA ZAMÓWIENIE)

GSW/GSL/65W zakres do 220 Otwarty i Zabudowany



6-RĘCZNY CYFROWY

GSW 22/30/42/65D Otwarty
GSL 30/42D Otwarty
GSW 80/110/145/150/170/220D Otwarty
GSW 65/80/110P Otwarty

	1	2	3	4	5	6
JEDNOSTKA ZABEZPIECZENIA SILNIKA	☐	●	●	●	●	●
WYŁĄCZNIK OBWODU DC	●	●	●	●	●	●
URUCHOMIENIE	klucz	klucz	klucz	klucz	klucz	klucz
NAPIĘCIE SIECI	-	-	-	-	-	-
NAPIĘCIE AGREGATU (3 FAZY)	-	-	-	-	●	●
NAPIĘCIE AGREGATU (1 FAZA)	●	●	●	●	-	-
PRĄD AGREGATU (3 FAZY)	-	-	-	-	●	●
PRĄD AGREGATU (1 FAZA)	-	●	●	●	-	-
CZĘSTOTLIWOŚCIOMIERZ	-	-	-	-	●	●
LICZNIK MOTOGODZIN	●	●	●	●	●	●
NAPIĘCIE I PRĄD AKUMULATORA	-	-	-	-	-	● (Tylko napięcie)
OBROTY	-	-	-	-	-	●
MOC (KVA, KW, KVAR, cosφ)	-	-	-	-	-	- T(Tylko kVA)
POZIOM PALIWA	-	-	-	-	●	●
TEMPERATURA SILNIKA	-	-	-	-	●	● (Niedostępne w G5M42/65)
WSKAŹNIK CIŚNIENIA OLEJU	-	-	-	-	●	- (Standard od G5W220)
ZŁE NAPIĘCIE	-	-	-	-	-	△
PRZECIĄŻENIE	-	-	-	-	-	△
AWARIA ŁADOWARKI AKUMULATORÓW	● [Opcjonalne wyłączenie]	△	△	△	△	-
ZŁE NAPIĘCIE AKUMULATORA	-	-	-	-	-	●
ZŁA CZĘSTOTLIWOŚĆ	-	-	-	-	-	△
NISKI POZIOM PALIWA	-	-	△	△	△	△
NISKIE CIŚNIENIE OLEJU	● [Opcjonalne wyłączenie]	△	△	△	△	△
WYSOKA TEMPERATURA SILNIKA	-	△	△	△	△	△
NISKI POZIOM CHŁODZIWA	-	-	-	-	△ (W G5W80/150/220)	△ (W G5W80/150/220)
NIEUDANY ROZRUCH	-	-	-	-	-	●
ZEWNĘTRZNE WYŁĄCZENIE	△	●	●	●	●	●
III-POŁOWY WYŁĄCZNIK	●	●	●	●	●	●
IV-POŁOWY WYŁĄCZNIK	-	-	☐	☐	☐	☐
ZABEZPIECZENIE RÓŻNICOWO-PRĄDOWE	-	●	●	●	●	●
KONTROLA IZOLACJI	-	-	-	-	-	-
WYŁĄCZNIK AWARYJNY	☐	●	●	●	●	●
ALARM DŹWIĘKOWY	-	-	-	-	-	-
CZUJNIK FAZ	-	-	-	-	-	-
ŁADOWARKA AKUMULATORA	-	-	-	-	-	-
KOMUNIKACJA CANBUS	-	-	-	-	-	-
PORT RS232	-	-	-	-	-	-
URZĄDZENIE DO KOMUNIKACJI GSM	-	-	-	-	-	-
PORT KOMUNIKACYJNY RS485/ ETHERNET	-	-	-	-	-	-
ZEWNĘTRZNA LISTWA ZACISKOWA DO PODŁĄCZENIA OBCIĄŻENIA	-	-	☐	☐	☐	-
TERMINAL DO PODŁĄCZENIA ZEWNĘTRZNEGO PANELU LTS (SZR)	-	-	-	-	-	-
TERMINAL NISKOPOTENCJAŁOWY DO PODŁĄCZENIA KARTY ROZSZERZEŃ	-	-	-	-	-	-
MOŻLIWOŚĆ ZDALNEGO START STOPU	☐	-	☐ (Niedostępne w G5W15-22)	☐	☐ (Niedostępne w G5W15-22)	☐
WYJŚCIE DLA PODŁĄCZENIA ŁADOWARKI BATERII	-	-	-	-	-	-
TERMINAL DLA PODŁĄCZENIA	-	-	-	-	-	-
STYCZNIKI Z BLOKADĄ	-	-	-	-	-	-
5-METROWY KABEL STERUJĄCY	-	-	-	-	-	-
SCHUKO	-	1 x SCHUKO 230V	1 x SCHUKO 230V	☐	☐ [Tylko wyciszone]	-
JEDNOFAZOWE CEE	1 x 230V 2P+T CEE	2 x 230V 2P+T CEE	2 x 230V 2P+T CEE	☐	☐ [Tylko wyciszone]	-
TRÓJFAZOWE CEE	1 x 400V 3P+N+T CEE	2 x 400V 3P+N+T CEE	2 x 400V 3P+N+T CEE	☐	☐ [Tylko wyciszone]	-

* Dostępne inne wersje

- STANDARDOWE WYPOSAŻENIE
- △ RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE WYŁĄCZENIEM
- ☐ OPCJONALNE WYPOSAŻENIE
- NIEDOSTĘPNY

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE – AUTOMATYCZNE PANELE STEROWANIA



7-AUTOMATYCZNY CYFROWY

GBW 10/22Y-P
GBW 30/45Y-P Otwarty



8-AUTOMATYCZNY CYFROWY

GSW 10/22P-Y Zabudowany
GSW 30/42D Otwarty i Zabudowany
GSW 30/45Y-P Zabudowany



9-AUTOMATYCZNY CYFROWY

GSW 22/30/42/65D Otwarty
GSW 65D Otwarty i Zabudowany
GSW 80/110/145/150/170/220D
Otwarty i Zabudowany
GSW 65/80/110/150/155/165/170/210P
Otwarty i Zabudowany



10-AUTOMATYCZNY CYFROWY

GSW 275/530/560D Otwarty i Zabudowany
GSW 275/330/415/450/510/560/590/630/705V
Otwarty i Zabudowany
GSW 515/570/665/730M Otwarty i Zabudowany



11-AMF (SZR) CYFROWY

GBA 7L/12L/17L / Open set
Portable generators [S and P series]



12-AMF (SZR) CYFROWY

GBW/GSA/GSL/GSW zakres do 220
Otwarty i Zabudowany



13-LTS (SZR) PANEL SAMOCZYNNEGO ZAŁĄCZENIA REZERWY

Wszystkie wersje automatyczne



14-MPP PANEL STEROWANIA DO PRACY RÓWNOLEGŁEJ

pełen zakres GSW od modelu 110

	7	8	9	10	11	12	13	14
JEDNOSTKA ZABEZPIECZENIA SILNIKA	●	●	●	●	●	●	-	●
WYŁĄCZNIK OBWODU DC	●	●	●	●	●	●	-	●
URUCHOMIENIE	Przycisk	Przycisk	Przycisk	Przycisk	Przycisk	Przycisk	-	Przycisk
NAPIĘCIE SIECI	●	●	●	●	●	●	-	●
NAPIĘCIE AGREGATU (3 FAZY)	●	●	●	●	-	●	-	●
NAPIĘCIE AGREGATU (1 FAZA)	-	-	-	-	●	-	-	-
PRĄD AGREGATU (3 FAZY)	-	●	●	●	-	●	-	●
PRĄD AGREGATU (1 FAZA)	●	-	-	-	●	-	-	-
CZĘSTOTLIWOŚCIOMIERZ	●	●	●	●	●	●	-	●
LICZNIK MOTO GODZIN	●	●	●	●	●	●	-	●
NAPIĘCIE I PRĄD AKUMULATORA	●	●	●	●	●	●	-	●
OBROTY	●	●	●	●	-	●	-	●
MOC (KVA, KW, KVAR, cosφ)	-	●	●	●	-	●	-	●
POZIOM PALIWA	-	●	●	●	-	● (Niedostępne w GB)	-	●
TEMPERATURA SILNIKA	-	● (Tylko GSW)	● (Tylko Deutz, niedostępne w GSA/G2/G5)	●	-	● (Tylko w Deutz, niedostępne w GB i GSA/G2/G5)	-	●
WSKAŹNIK CIŚNIENIA OLEJU	-	-	- (Standard od GSW220)	●	-	- (Standard od GSW220)	-	●
ZŁE NAPIĘCIE	△	△	△	△	△	△	-	△
PRZECIĄŻENIE	△	△	△	△	△	△	-	△
AWARIA ŁADOWARKI AKUMULATORÓW	△	△	△	△	△	△	-	△
ZŁE NAPIĘCIE AKUMULATORA	●	●	●	●	●	●	-	●
ZŁA CZĘSTOTLIWOŚĆ	△	△	△	△	△	△	-	△
NISKI POZIOM PALIWA	-	△	△	△	-	△ (Niedostępne w GB)	-	△
NISKIE CIŚNIENIE OLEJU	△	△	△	△	△	△	-	△
WYSOKA TEMPERATURA SILNIKA	△	△	△	△	△	△	-	△
NISKI POZIOM CHŁODZIWA	-	△	△ (w GSW65/80/150/220)	△	-	△ (w GSW65/80/150/220)	-	△
NIEUDANY ROZRUCH	●	●	●	●	●	●	-	●
ZEWNĘTRZNE WYŁĄCZENIE	●	●	●	●	●	●	-	●
III-POŁOWY WYŁĄCZNIK	●	●	●	●	-	-	-	●
IV-POŁOWY WYŁĄCZNIK	-	□	□	□	-	-	-	□
ZABEZPIECZENIE RÓŻNICOWO-PRĄDOWE	●	●	●	●	-	-	-	●
KONTROLA IZOLACJI	-	-	-	-	-	-	-	-
WYŁĄCZNIK AWARYJNY	●	●	●	●	●	●	●	●
ALARM DŹWIĘKOWY	-	●	●	●	●	●	-	●
DETEKTOR FAZ	●	●	●	●	●	●	-	●
ŁADOWARKA BATERII	●	●	●	●	●	●	-	●
KOMUNIKACJA CANBUS	-	-	- (w GSW150/220 i w Perkins od GSW110)	●	-	- (w GSW150/220)	-	●
PORT KOMUNIKACYJNY RS232	□	●	●	●	-	●	-	●
URZĄDZENIE DO KOMUNIKACJI GSM	-	□	□	□	-	□	-	□
PORT KOMUNIKACYJNY RS485/ETHERNET	-	□	□	□	-	□	-	□
ZEWNĘTRZNA LISTWA ZACISKOWA DO PODŁĄCZENIA OBCIĄŻENIA	-	□	□	●	-	-	-	●
TERMINAL DO PODŁĄCZENIA ZEWNĘTRZNEGO PANELU LTS (SZR)	●	●	●	●	-	-	-	●
TERMINAL NISKOPOTENCJAŁOWY DO PODŁĄCZENIA KARTY ROZSZERZEŃ	-	□	□	□	-	-	-	□
MOŻLIWOŚĆ ZDALNEGO START STOPU	●	●	●	□	●	●	-	□
WYJŚCIE DLA PODŁĄCZENIA ŁADOWARKI BATERII	-	-	-	-	-	-	-	-
TERMINAL DLA PODŁĄCZENIA	-	-	-	-	●	●	●	-
STYCZNIKI Z BLOKADĄ	-	-	-	-	●	●	●	-
5 METRÓW KONTROLNEGO OKABLOWANIA	-	-	-	-	●	●	●	-
ZMOTORYZOWANE STYCZNIKI < 160Amp	-	-	-	-	-	-	●	●
SCHUKO	-	□	□	□ (Tylko wyciszone)	-	-	-	-
JEDNOFAZOWE CEE	-	□	□	□ (Tylko wyciszone)	-	-	-	-
TRÓJFAZOWE CEE	1 x 400V 3P+N+T CE. 1 x 400V 3P+N+T CE.		□	□ (Tylko wyciszone)	-	-	-	-

* Dostępne inne wersje

- STANDARDOWE WYPOSAŻENIE
- △ RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE WYŁĄCZENIEM
- OPCJONALNE WYPOSAŻENIE
- NIEDOSTĘPNY

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Agregat w wersji PRE-WIRED bez panelu sterowania

Agregat nie jest wyposażony w panel sterowania. Wszystkie alarmy oraz sygnały sterujące z silnika i prądnicy są odprowadzone do płytki zaciskowej w celu łatwego podłączenia zewnętrznego panelu sterowania. Jest to idealne rozwiązanie wszędzie tam, gdzie wymagany jest szczególny rodzaj sterowania.

Ręczny Panel Sterowania MCP

Agregat wyposażony jest w ręczny panel sterowania, umiejscowiony na generatorze. Panel ten zawiera ręczne oprzyrządowanie (przyciski, przełączniki), główny wyłącznik (III – polowy w standardzie, IV – opcjonalnie), zabezpieczenie różnicowo-prądowe oraz wszystkie zewnętrzne kontrolki oraz alarmy. W standardzie znajdują się kable mocy pomiędzy generatorem a wyłącznikiem. Istnieje kilka różnych wersji ręcznych paneli sterowania MCP.

Automatyczny Panel Sterowania ACP

Agregat wyposażony jest w automatyczny panel sterowania, umiejscowiony na generatorze. Panel zawiera automatyczne jednostki sterujące, które uruchamiają agregat w przypadku awarii sieci (możliwe jest również ręczne załączenie), główny wyłącznik (III – polowy w standardzie, IV – opcjonalnie w zależności od modelu), zabezpieczenie różnicowo-prądowe oraz wszystkie zewnętrzne kontrolki oraz alarmy. W standardzie znajdują się kable mocy pomiędzy generatorem a wyłącznikiem. Wszystkie sygnały sterujące wyprowadzone są do gniazda umiejscowionego w panelu sterowania w celu łatwego podłączenia zewnętrznego panelu SZR (panel ten jest opcjonalny).

PANEL AUTOMATYCZNEGO ZAŁĄCZENIA REZERWY AMF

Panel ten jest umiejscowiony w metalowej skrzynce i dostarczany jest oddzielnie od agregatu (wolnostojący lub wieszany na ścianie). Jest to rozwiązanie dla agregatu w wersji PRE-WIRED. Panel zawiera automatyczne jednostki sterujące, które uruchamiają agregat w przypadku awarii sieci (możliwe jest również ręczne załączenie), dwa przełączniki pomiędzy stycznikami blokowane elektrycznie i mechanicznie (w celu przełączenia prądu pomiędzy siecią i agregatem) oraz wszystkie zewnętrzne kontrolki oraz alarmy. W standardzie znajdują się pięciometrowy kabel mocy pomiędzy generatorem a wyłącznikiem. Wszystkie sygnały sterujące wyprowadzone są do gniazda umiejscowionego w panelu sterowania w celu łatwego podłączenia do agregatu w wersji PRE-WIRED.

Panel SZR

Panel SZR jest zabudowany w metalowej szafie i dostarczany oddzielnie. Jest to opcja przy zakupie agregatu z automatycznym panelem sterowania. Panel zawiera dwa styczniki z blokadą mechaniczną i elektryczną lub przełącznik z napędem oraz styki pomocnicze. Wszystkie sygnały wyprowadzone są do listwy zaciskowej w celu łatwego podłączenia do agregatu. W zestawie znajduje się 5-cio metrowy kabel sterujący.

Panel Sterowania do Pracy Równoległej

Agregat prądotwórczy jest wyposażony w automatyczny panel sterowania, zamontowany na agregacie. Panel zawiera sterownik (funkcje monitorowania, kontroli, ochrony i podziału obciążenia zarówno dla pojedynczego agregatu pracującego równolegle z siecią jak i wielu agregatów prądotwórczych równolegle ze sobą lub z siecią), wyłącznik z napędem (4-biegunowy) oraz dodatkowe sterowanie. W standardzie znajdują się kable mocy pomiędzy alternatorem i wyłącznikiem. Wszystkie sygnały niezbędne do łączenia agregatów wyprowadzone są do wielopinowego gniazda w celu łatwej rozbudowy systemu.

W zależności od mocy agregatu, dodatkowe wyposażenie może okazać się niezbędne. Należy skonsultować się z Pramac.

Dealer

KLIMASKLEP
ul. Orzechowa 3
72-010 Przęsocin k/Szczecina

tel.: (91) 432-43-42

tel.: (91) 432-43-49

e-mail: sklep@klimasklep.pl

www: www.KlimaSklep.pl

